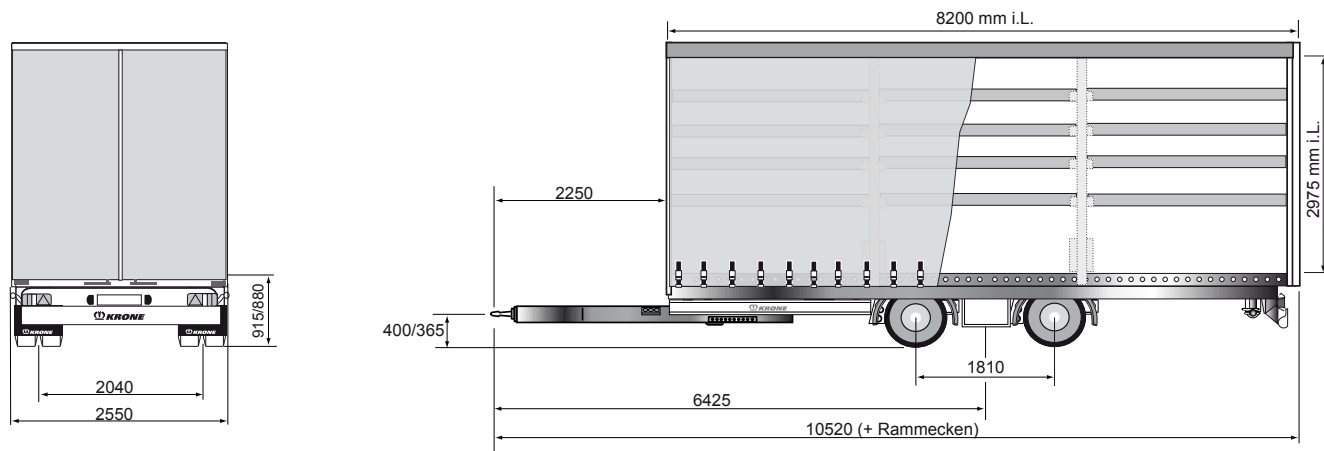


# Mega Carrier (Zentral-Achs)

Typ: ZP 18 zLT4-CS



## Zentral-Achs Volumen Pritschenanhänger in Schiebegardinen-Ausführung



| Technische Daten                    | Option        | Serie                | Option        |
|-------------------------------------|---------------|----------------------|---------------|
| Typ:                                | ZP 18 zLT4-CS | <b>ZP 18 zLT4-CS</b> | ZP 18 zLT4-CS |
| Achslast:                           | 18.000 kg     | <b>18.000 kg</b>     | 18.000 kg     |
| zulässiges Gesamtgewicht:           | 18.000 kg     | <b>18.000 kg</b>     | 18.000 kg     |
| Eigengewicht:                       | 5.160 kg      | <b>5.310 kg</b>      | 5.510 kg      |
| Radstand:                           | 1.810 mm      | <b>1.810 mm</b>      | 1.810 mm      |
| Fahrhöhe unbeladen:                 | 915 mm        | <b>915 mm</b>        | 915 mm        |
| Länge i. L.:                        | 7.700 mm      | <b>8.200 mm</b>      | 8.600 mm      |
| Zugholmlänge:                       | 2.250 mm      | 2.250 mm             | 2.250 mm      |
| Gesamtlänge (bis Mitte Zugöse) ca.: | 10.020 mm     | <b>10.520 mm</b>     | 10.920 mm     |
| Durchladehöhe seitlich i.L.:        | 2.975 mm      | <b>2.975 mm</b>      | 2.975 mm      |

(Abmessungen und Gewichte in Grundausstattung)

### Technische Beschreibung:

|  |  |
|--|--|
| Multilock-Außenrahmen für universelle Ladungssicherung   | Aluminium-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebep lane und Schieberungen; Edscha-Schiebeverdeck; 5 Satz LM-Einstecklatten   |
| Zugholm mit angeschraubter 50 mm Zugöse; Abstützung vorne mit Kurbel, hinten 2 klappbare Stützfüße   | Stahl-Stirnwand, 3-teilig, angeschraubt mit stabilen Eckrungen und Mittelstützen; Stirnwand von innen mit Siebdruckplatte verstärkt  |
| wartungsarme Achsen mit Trommelbremsen (300 x 200 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil; Mittenlochzentrierung  | Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar, Türverschluss mit Einhandbedienung; doppelter Drehstangenverschluss, Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche                      |
| Bereifung: 8-fach, Größe 235/75 R 17.5, Fabrikat nach Krone Wahl   | 2 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 4 Positioniermöglichkeiten (Breite i. L. 2.480 mm), mit Lattentaschen   |
| Reserveradhalterung optional   | 2 trapezförmige Stahlrammecken hinten; zusätzlicher Rammenschutz hinten durch Delta-Rammprofile; Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL  |
| Radabdeckung nach EG-Richtlinien 78/549//EWG ff und 91/226 EWG   | PVC-Plane mit senkrechten durchgehenden Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung aus Nirosta-Stahl; Dachplane weiß   |
| Bremsanlage nach ECE Regelung 13, inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage, 4S/3M, 4 Sensoren an zwei Achsen, Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)   | Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u. pulverbeschichtet; Serienlackierung (einfarbig); Seiten-, Unterfahrerschutz und Beleuchtungsträger in weiß pulverbeschichtet; Achsen inkl. Radnaben in tiefschwarz; Anbauteile in schwarz bzw. verzinkt, Felgen in silbernatur, Konturmakierung gem. ECE-R48 |
| Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48; zwei 7-polige Stecker DIN 1185/3731; Kennzeichen-, Umriss- u. Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung; Multifunktions-Rückleuchten inkl. 1 Nebelschlussleuchte u. inkl. 1 Rückfahrcheinwerfer |  |
| inkl. pneumatische und elektrische Verbindungsleitungen zum Motorwagen   |  |
| 30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt; Festigkeit nach DIN EN 283, für Bodenbelastungen bis max. 5.460 kg Staplerachslast   |  |

