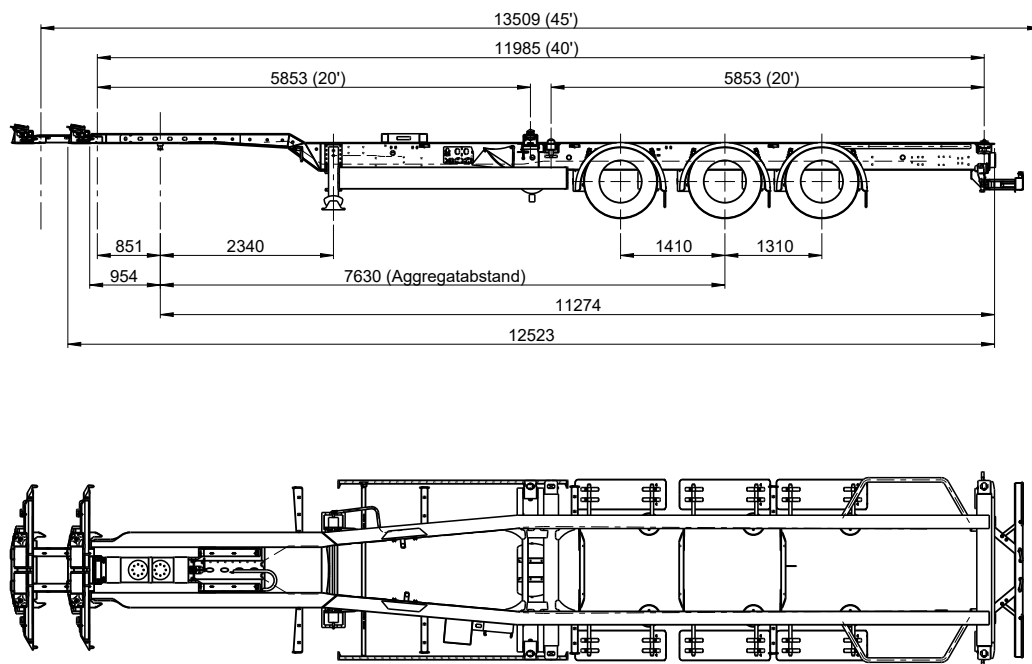


Box Liner

» Typ: SDC 27 eLT3 (40', 45' und 2 x 20')



Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm lang), 2 x 20' und 1 x Wechselbehälter mit Langtunnel 13,72 m lang (Tunnel mind. 3.675 mm)



Achtung: Der Transport von befüllten Tankcontainern wird ausgeschlossen!

Technische Daten

Typ:	SDC 27 eLT3
Sattellast:	14.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.480 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 36.520 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.100 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante:	11.275 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausführung)

Lastverteilung:

Lastfall	Ges.-gew. Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Ges.-gewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
40'	33.150	11.990	31,9	25.640	68,1	37.630
40'	35.150	12.640	31,9	26.990	68,1	39.630
45'	33.150	11.990	31,9	25.640	68,1	37.630
45'	35.150	12.640	31,9	26.990	68,1	39.630
2x 20'	33.150	11.990	31,9	25.640	68,1	37.630
2x 20'	35.150	12.640	31,9	26.990	68,1	39.630

Technische Beschreibung:

Chassis aus Doppel-T-Längsträger mit Querträgern verschweißt; Kröpfungsstufe 120 mm; Bauhöhe vorne: 130 mm (incl. Sattelplatte); austauschbarer 2" Königszapfen, 2 Positionen (654 und 954 mm) montiert auf 954 mm; Containerholm vorne manuell ausschiebbar mit manueller Verriegelung; Rammerschutz hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrschutz nach EG-Vorschrift

Containerverriegelungen für 1x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm lang), 2 x 20' und 1 x Wechselbehälter mit Langtunnel 13,72 m lang (Tunnel mind. 3.675 mm)

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

Reserveradhalterung optional

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und pulverbeschichtet (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48

