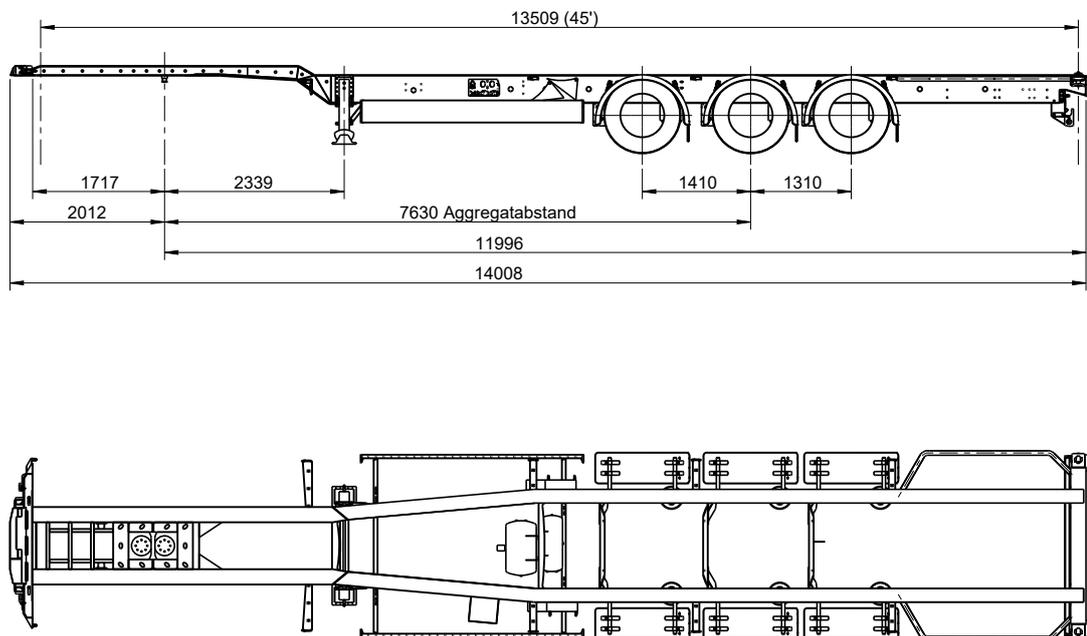


Box Liner

» Typ: SDC 27 eLT3 (45' only)



Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von Containern: 1 x 45' mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm lang) und 1 x Wechselbehälter 13,72 m mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm)



Achtung: Der Transport von befüllten Tankcontainern wird ausgeschlossen!

Technische Daten

Typ:	SDC 27 eLT3
Sattellast:	14.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.130 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 36.870 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.100 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante:	12.000 mm

(Abmessungen und Gewichte in Grundausführung)

Lastverteilung:

Lastfall	Ges.-gew. Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Ges.-gewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
45'	34.100	11.950	31,3	26.280	68,7	38.230
45'	35.150	12.290	31,3	26.990	68,7	39.280

Technische Beschreibung:

Chassis aus Doppel-T-Längsträger mit Querträgern verschweißt; Kröpfungsstufe 120 mm; Bauhöhe vorne: 130 mm (incl. Sattelplatte); austauschbarer 2" Königszapfen, montiert auf 1.716 mm; Rammerschutz hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrerschutz nach EG-Vorschrift

Containerverriegelungen für 1 x 45' mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm lang) und 1 x Wechselbehälter 13,72 m mit Langtunnel (Tunnel mind. 3.675 mm)

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

Reserveradhalterung optional

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Multifunktionsrückleuchten nach EG inklusive Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer; 2 große Umrisleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestraht, KTL-gründiert und pulverbeschichtet (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48

