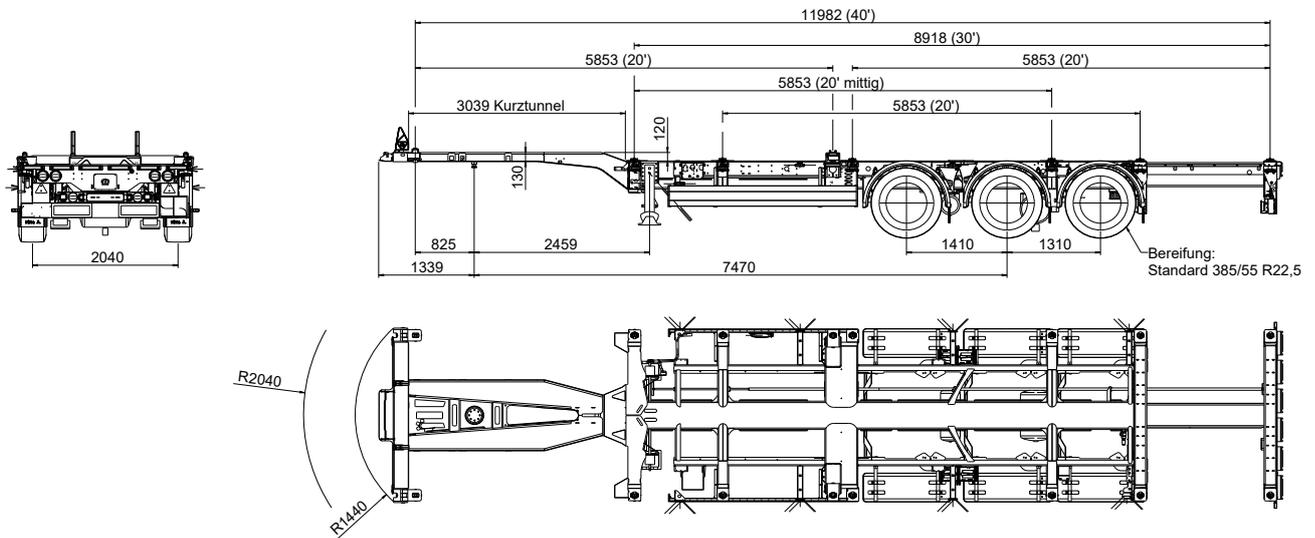


Box Liner

» Typ: SDC 27 eLTU40



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 2 x 20', 1 x 20' heckbündig (Optional auch: 1 x 20' mittig, 1 x 30' heckbündig, 1 x 40' ohne Tunnel)



Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU40
Sattellast (technisch möglich):	16.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.390 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 36.610 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.110 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante 40'	11.250 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Technische Beschreibung:

Chassis mit Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Heck manuell ausschiebbar (Option pneumatisch); Heckausschub mit manueller Verriegelung; Stahl Delta-Rammschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrtschutz nach EG-Vorschrift, Kompaktheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig (Option), 1x 30' heckbündig (Option, 1x 40' ohne Tunnel (Option)

Höhenadapter für Containerverriegelung und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel (Option)

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

ohne Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 4 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtenanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Dreikammer-Schlussleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert zusätzlich 2 Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und pulverbeschichtet (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß beschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48

Lastverteilung TU40:

	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Gesamtgewicht (kg)
		(kg)	(%)	(kg)	(%)	
20' mittig (Option)	34.000	11.670	30,4	26.730	69,6	38.400
20' mittig (Option)	30.400	10.560	30,3	24.240	69,7	34.800
20' heckbündig	27.700	5.100	15,9	27.000	64,1	32.100
2 x 20'	2x 17.000	11.740	30,6	26.660	69,4	38.400
30' (Option)	26.500	3.920	12,7	26.980	87,3	30.900
40'	34.000	11.740	30,6	26.660	69,4	38.400
40' (Zweiachs SZM)	30.400	10.600	30,5	24.200	69,5	34.800



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu -Stand: 12/2020