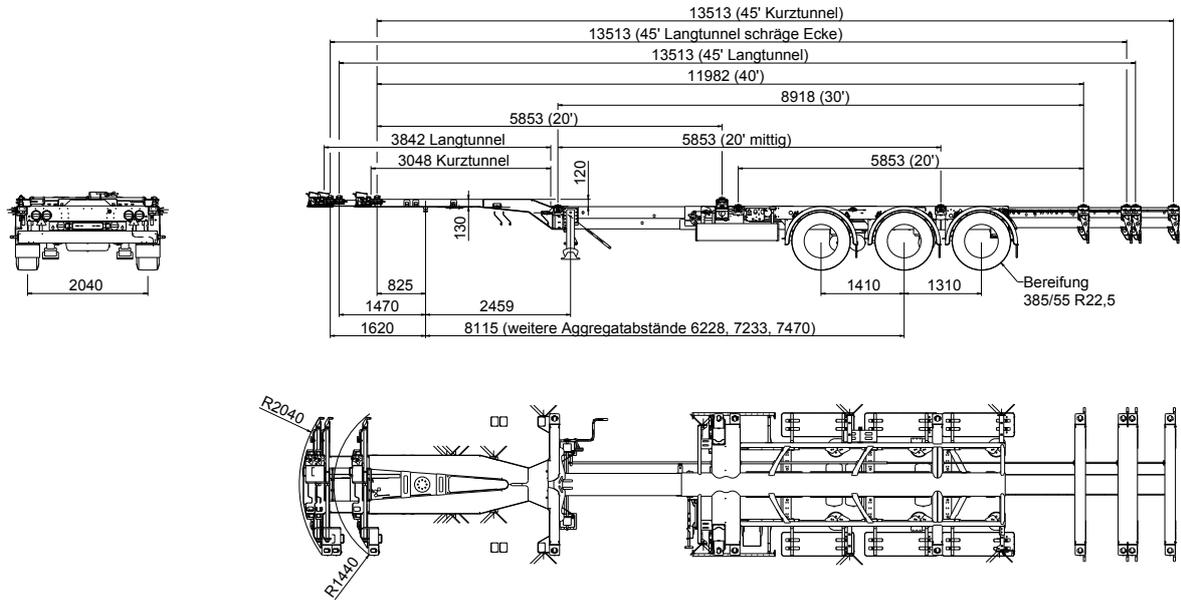


Box Liner

Typ: SDC 27 eLTU70



Längenverstellbares Fahrgestell mit entsprechenden Verriegelungen für den Transport von folgenden Containern: 1 x 40' mit Tunnel, 1 x 45' mit Tunnel; 2 x 20', 1 x 20' heckbündig und 1 x 30' heckbündig (Optional auch: 1 x 20' mittig, 1 x 40' ohne Tunnel und 1 x 45' ohne Tunnel)



Achtung: Der Transport von befüllten Tankcontainern wird ausgeschlossen! Der Transport von 45' Containern mit Langtunnel und abgeschrägten Ecken vorne ist innerhalb der EG-Richtlinie möglich (mit Option Frontausschub). Beim Transport von 45' Containern mit Kurtunnel wird die zulässige Systemlänge vom Königszapfen bis Fahrzeughinterkante überschritten!

Technische Daten:

Typ:	SDC 27 eLTU70
Sattellast (technisch möglich):	16.000 kg
Achslast:	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht:	41.000 kg
Eigengewicht:	ca. 4.650 kg
Nutzlast (technisch möglich):	ca. 36.350 kg
Radstand:	1.410 / 1.310 mm
Aufsattelhöhe:	1.110 mm
Bauhöhe vorne (incl. Sattelplatte):	130 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Kurtunnel)	12.775 mm
Länge Königszapfen bis Fahrzeughinterkante (45' Langtunnel)	12.150 mm

(Abmessungen und Gewichte jew. in Grundausführung)

Lastverteilung TU70:

	Aggregatabstand (mm)	Gesamtgewicht Container (kg)	Sattellast		Aggregatlast		Gesamtgewicht (kg)
			(kg)	(%)	(kg)	(%)	
20' mittig *	7.470	33.800	11.500	29,9	26.950	70,1	38.450
20' heckbündig	6.228	28.200	5.862	17,8	26.988	82,2	32.850
2 x 20'	8.115	2 x 16.000	12.727	34,8	23.923	65,2	36.650
30'	8.115	32.500	6.744	18,2	26.956	81,8	37.150
30' *	6.228	31.500	14.206	39,4	21.944	60,6	36.150
40'	7.470	29.500	10.190	29,9	23.960	70,1	34.150
40'	7.470	33.800	11.500	29,9	26.950	70,1	38.450
40'	7.233	32.700	10.416	27,9	26.934	72,1	37.350
40'	8.115	32.000	12.727	34,8	23.923	65,2	36.650
45' ohne Frontaussch. *	8.115	32.000	9.702	26,5	26.948	73,5	36.650
45' mit Frontaussch. *	8.115	32.300	12.951	35,1	23.999	64,9	36.950
45' mit Frontaussch. *	7.470	34.000	10.493	30,3	26.957	69,7	38.650

* = Optional

Technische Beschreibung:

Chassis mit teleskopierbarem Langträger als Zentralrohrrahmen unter Verwendung hochfester Feinkornstähle; Kröpfungsstufe 120 mm; austauschbarer 2" Königszapfen, 1 Position; Heck manuell ausschierbar (Option pneumatisch); Containerholm vorne manuell ausschierbar (Option), (Front- und Heckausschub mit manueller Verriegelung); Stahl Delta -Ramschutzprofil hinten; Unterfahrschutz und Seitenanfahrtschutz nach EG-Vorschrift, Kompaktheck mit besonders guter Lastverteilung bei 20' heckbündig

Containerverriegelungen zur Aufnahme folgender Container: 1x 40' mit Tunnel, 1x 45' mit Tunnel (ohne Frontausschub mit Überlänge), 2x 20', 1x 20' heckbündig, 1x 20' mittig (Option), 1x 30' heckbündig, 1x 40' ohne Tunnel (Option) und 1x 45' ohne Tunnel (Option)

Höhenadapter für Containerverriegelung und klappbare Auflagen für den Transport von Containern ohne Tunnel (Option)

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte

wartungsarme Achsen mit Scheibenbremsen (430 mm); Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, 1 Ventil mit automatischer Fahrhöhenrückstellung; Mittenlochzentrierung

Bereifung: 6-fach, Größe 385/55 R 22.5, Fabrikat nach Krone Wahl

ohne Reserveradhalterung

Kunststoff-Radabdeckung mit entsprechender Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie

EG-Bremsanlage inkl. Fahrzeugstabilitätssystem; Federspeicher-Feststellbremse; EBS-Anlage 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Diagnose über ISO 7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel); 4 Unterlegkeile mit Halterung

24-Volt Lichtanlage mit zwei 7-poligen Steckdosen DIN ISO 1185/3731; mit zwei Paar runden Dreikammer-Schlussleuchten nach EG geschützt im Heckbalken integriert zusätzlich 2 Rückfahrcheinwerfer und Nebelschlussleuchte; 2 große Umrissleuchten mit Gummiarm in LED-Ausführung; Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung

Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert und pulverbeschichtet (Serienlackierung einfarbig); Achsen incl. Radnaben in KTL-schwarz; Unterfahrschutz und Lampenträger in Sicherheitsfarbe weiß, pulverbeschichtet; Scheibenräder silber in hochwertiger Endlackierung; Anbauteile schwarz bzw. verzinkt. Konturmarkierung gem. ECE-R48



Fahrzeugwerk Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND
Telefon +49 (0) 5951 209-0, Telefax: +49 (0) 5951 209-98-268

Änderungen vorbehalten!
VF/Beu -Stand: 10/2018