



## DIE PRITSCHENSATTELAUFLIEGER







---

# INHALT

---

	<b>Das KRONE Trailerprogramm</b>	<b>4</b>
	<b>Pritschensattelaufleger</b>	<b>6</b>
	<b>Profi Liner</b>	<b>8</b>
	Profi Liner Bordwandausstattung	14
	Profi Liner Doppelstock	15
	Profi Liner Huckepack	16
	Profi Liner City	17
	Profi Liner TIR	18
	Profi Liner Multi Steel	19
	Profi Liner HD	22
	<b>Mega Liner</b>	<b>24</b>
	Mega Liner Comfort	28
	<b>Coil Liner</b>	<b>30</b>
	Coil Liner Compact	34
	<b>Paper Liner</b>	<b>36</b>
	<b>Ultra Baureihe</b>	<b>40</b>
	<b>Planen für jeden Einsatz</b>	<b>42</b>
	<b>Optionales Equipment</b>	<b>44</b>
	<b>DWC</b>	<b>55</b>
	<b>KRONE Oberflächenzentrum</b>	<b>56</b>
	<b>Produktionsstandorte/ Vertriebsgesellschaften</b>	<b>58</b>
	<b>Technische Daten</b>	<b>61</b>

---

## VIEL PLATZ FÜR IHRE LADUNG. **DER RICHTIGE TRAILER FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG.**

---

Wir bieten optimale Lösungen für alle Ansprüche des Transportwesens. Entdecken Sie Produkte, welche in Sachen Innovation und Qualität echte Maßstäbe setzen. Ein Trailer-Angebot, das für Wertstabilität sorgt und dabei sowohl praxisgerecht als auch nutzerfreundlich ist.

Immer eine gute Lösung – für jeden Einsatz das passende Fahrzeug: Vom Allroundtalent, dem Profi Liner, bis zu Spezialisten, wie z. B. Paper Liner oder Coil Liner, bieten wir Pritschensattelaufleger für alle Fälle und in verschiedenen Spezifikationen. Maximales Volumen im Mega Liner, spezielles Ladungssicherungsequipment im Paper oder Coil Liner. KRONE weiß, was Transportprofis brauchen und achtet deshalb auch auf praxisgerechte Details.

Für Profis von Profis sind ebenfalls die Kofferaufleger von KRONE. Mit dem Dry Liner und Cool Liner sind Sie bestens gerüstet für alle Kühl-, Frische- oder Trockenfrachttransporte. Vom Blumentransport über Fleischhang und Doppelstock bis zur Multitemp-Isotrennwand gibt es zahlreiche Varianten, aus denen der Kunde wählen kann.

Robust und multifunktional – diese Eigenschaften kennzeichnen die KRONE Container-Chassis und Wechselbehälter. Praxisgerecht, vielfältig, komfortabel beim Handling – diese Kriterien zeichnen sowohl die Chassis als auch die Wechselbehälter aus. Und nicht zuletzt achtet KRONE auch hier auf aerodynamisches Design.

Anhänger und Aufbauten runden das vielseitige KRONE Programm ab. Einfache und sichere Handhabung, geprüfte Baukomponenten, erstklassige Verarbeitung sowie der Langzeitschutz durch KTL plus Pulver machen die KRONE Fahrzeuge zu einer Investition, die sich auf jeden Fall rechnet.







**KRONE**

*We Deliver the Future*

QUALITY | COMPETENCE | SERVICE



PROFI L



---

FÜR PROFIS GEMACHT.

## **PRITSCHENSATTELAUFLIEGER FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE.**

---

Unser Pritschensattelaufleger überzeugt nicht nur durch einfache Handhabung: Er ist flexibel, wertbeständig und Benchmark in diesem Segment. Zudem zeichnet er sich durch eine hohe Wirtschaftlichkeit aus.



## DIE VOLLE LADUNG ERFAHRUNG. DER PROFI LINER.

In unserem Profi Liner steckt unser ganzes Wissen. Jahrelange Erfahrungen, die wir in maximaler Qualität auf die Straße bringen. Denn dort ist unser Profi ganz in seinem Element. Und macht jeden Tag den Unterschied.

### Auf Qualität baut alles auf

Unser Profi Liner ist bis ins Detail durchdacht und mit besonders hochwertigen Serienbauteilen ausgestattet. Deshalb bildet er die Basis für alle KRONE Sattelaufleger. Ganz gleich, welche Herausforderungen Sie an ihn stellen – er wird sie zuverlässig meistern.

### Wertstabile Anlagen

Mit dem geschweißten Chassis, der kathodischen Tauchlackierung und dem preisgekrönten KRONE Multi Lock-Außenrahmen können Sie auf hohe Stabilität, optimalen Schutz und Belastbarkeit zählen – und im zweiten Trailerleben auf einen hohen Wiederverkaufswert.



Zertifizierte  
Aufbaufestigkeit

Multi Lock  
Außenrahmen



Verstärkte  
Eckungen



Leichtes Einfädeln  
der Spannstange



Geringes  
Eigengewicht



Roboterfertigte  
Hecktüren



Modulares  
Heck



 Hier gibt's  
weitere Infos zum  
KRONE Profi Liner





**KRONE Sliding Roof.**  
 Das Schiebeverdeck von KRONE verfügt über eine ins Planendach integrierte Diagonalverspannung zur Dachaussteifung.



01 | Spritzschutz serienmäßig



02 | Sicherheit und Stabilität



03 | Optimale Arbeitssicherheit



## PROFI LINER. SERIENAUSSTATTUNG.

**01 Robuster Sprühschutz.** Bei der Entwicklung der Schmutzfänger wurde besonders auf ein robustes und praxistaugliches Design geachtet.

**02 Doppelter Anfahrschutz.** Ein vorne hochgezogenes Chassis, auch in den besonders belasteten Eckbereichen, und die verschraubte Schichtholz-Prallwand sorgen für Schutz und Stabilität.

**03 Sichere Ausziehleiter.** Die Trittleiter sorgt dank des großen, gut sichtbaren Auftritts für bequemen Stieg und optimale Arbeitssicherheit. Die Leiter ist genietet und im Schadensfall leicht auszutauschen.

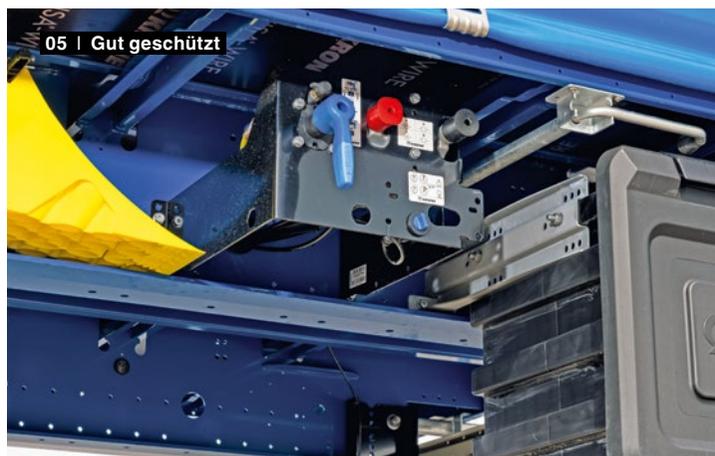
**04 Stabiles Bodenkonzept.** Der Einsatz kleinerer Bodenplatten ermöglicht ein niedrigeres Eigengewicht bei erhöhter Reparaturfreundlichkeit. Für eine hervorragende Dichtigkeit sorgt eine Verklebung mit einem dauerelastischen Hochleistungsklebstoff.

**05 Gesicherte Ventile.** Die Stellventile sind gut geschützt hinter dem Achsaggregat angebracht. Dort sind auch die Unterlegkeile immer zur Hand.

**06 Unterfahrschutz und Beleuchtungsträger als Einzelkomponenten.** Die getrennte und geschraubte Ausführung der Bauteile ermöglicht einen schnellen und reibungslosen Austausch.

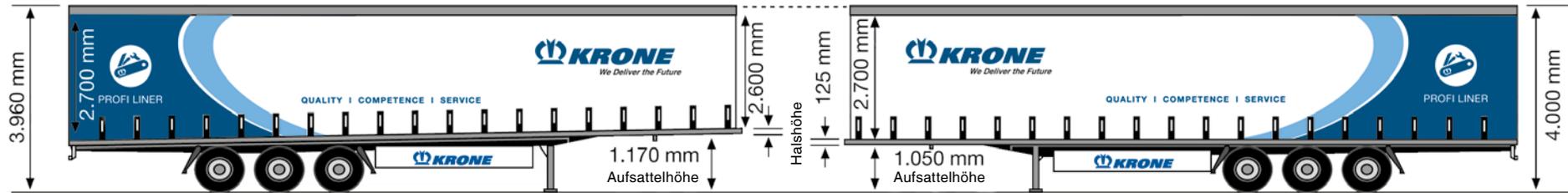
**07 Stabiler Kupplungsträger.** Anschlüsse für Licht und Luft liegen auf zwei Ebenen und verhindern so ein Verknoten der Spiralkabel. Das modulare Konzept erlaubt beliebige Erweiterungen.

**08 Multi Lock-Außenrahmen.** Zurrmöglichkeiten im Abstand von 100 mm für universelle Ladungssicherung. Optimal vor Korrosion geschützt, durch die zusätzliche Innenverzinkung der Hohlräume.



### Flexibel einsetzbar für alle Zugmaschinen.

Der Profi Liner ist schon heute für künftige Sattelzugmaschinen gerüstet. Die Aufsattelhöhe ist variabel von 1.050 bis 1.170 mm. Möglich wird das, durch das höhenstellbare Fahrwerk in Verbindung mit der KRONE Schraubtechnik im Aufbau: Stirn- und Dachverbindungen und Rungenlaufwagen sind als Lochblech-Verbindungen ausgeführt und deshalb mit geringem Aufwand verstellbar. Die Seiten- und die Dachplane können bereits ab Werk so konfektioniert werden, dass sie sich leicht der veränderten Aufbauhöhe anpassen. Selbstverständlich lässt sich im Bedarfsfall die Innenhöhe auch auf das ursprüngliche Maß zurückbauen. Der Profi Liner ist somit für alle Wechselfälle des Trailer-Betriebs gerüstet.



Beispiel bei Bereifung 385/65 R 22.5





## PROFI LINER. AUFBAU.

**01 Stabile dreiteilige Stirnwand.** Gefertigt aus Stahl, ist sie fest mit dem Rahmen verschraubt. Sie stemmt sich im Ernstfall gekonnt jeder Ladung entgegen und sorgt so für hervorragende Verkehrssicherheit. Die Dachhöhe ist wählbar von 2.600 bis 2.700 mm. Bei Ausstattung mit Hubdach von 2.595 bis 2.845 mm, jeweils in 4 Stufen.

**02 Praktische Verschlüsse.** Integrierte Drehstangen und untergebaute Türverschlüsse sorgen für glatte Außenwände. Damit schafft sie Raum für Ihren Werbeauftritt.

**03 Komfortables Schieberverdeck.** Eine Dachkonstruktion die regelmäßig mit ihrer Leichtläufigkeit begeistert. Die Diagonalgurte sind praxistauglich in die Dachplane integriert und sorgen so für Raum bei der Beladung. Für das Ein- und Auskranen direkt an der Stirnwand lässt sich das Schieberverdeck, nach Lösen der Planenschnallen, auch von vorne nach hinten aufschieben (optional).

**04 Praktische Mittelrungen.** Die einfache Handhabung der Schieberungen durch die Einhebelbedienung erleichtert das Be- und Entladen.

**05 Stabile Planenspannvorrichtung.** Geschützt am Heck eingebaut, bietet sie genügend Hebelübersetzung für eine straff anliegende Plane. Beim Entriegeln der Plane hilft unsere patentierte Hebehilfe am Planenspannrohr.

**06 Schneller Planenverschluss.** Dank des gut sichtbaren Dreh-Spannhebels an der Stirnwand lässt sich die Plane auch vorne einfach und schnell öffnen und schließen. Auch an der Stirnwand hilft wieder die patentierte Hebehilfe beim Entriegeln der Plane.

04 | Einfaches Handling



05 | Straff anliegende Plane



06 | Schnelles Öffnen und Schließen



01 | Schnelles Be- und Entladen



## PROFI LINER. BORDWANDAUSSTATTUNG.

**01 Hohe Containertür.** Für die schnelle heckseitige Be- und Entladung gibt es das Bordwandfahrzeug auch mit hoher Containertür.

**02 Multi Lock-Ausstattung.** Spanngurte mit Flachhaken ermöglichen die Nutzung des Multi Lock-Außenrahmens auch bei geschlossenen Bordwänden.

**03 Stabiler Bordwandschutz.** Ein integrierter Anfahrerschutz vermeidet Bordwandschäden beim seitlichen Be- und Entladen.

**04 Baustoff Profi Liner.** Den Profi Liner gibt es auch als offenen Kasten mit Bordwänden in 550, 750 und 1.000 mm Höhe. Die Stirnwand ist wahlweise 1.200, 1.600 oder 2.000 mm hoch.



02 | Multi Lock Außenrahmen



03 | Keine Bordwandschäden

04 | Profi Liner Building





PROFI LINER.  
DOPPELSTOCK.

**01 Doppelstockausstattung.** Fünf Paar Mittelrungen teilen den Aufbau in sechs Felder. Dank zwölf längsseitiger Ladebalken mit Lochraster werden 23 Querbalken aufgenommen, die zusätzliche 33 Palettenstellplätze in der zweiten Ebene ergeben.

**02 Einfache Ladebalkenhandhabung.** Die Ladebalken werden innerhalb des Lochrasters arretiert und verfügen ebenso wie die Querbalken über eine Eigensicherung.

**03 Einfache Mittelrungenfixierung.** Dank der bequemen Einhandbedienung können auch die Mittelrungen beim Doppelstockaufbau leicht entriegelt und verschoben werden. (optional).

**04 Durchdachtes Handling.** Nicht verwendete Ladebalken können wie Einstecklatten längs zwischen den Mittelrungen verstaut werden. Einsteckbare Lattentaschen ermöglichen eine flexible Verwendung.



01 | Beladung auf zwei Ebenen



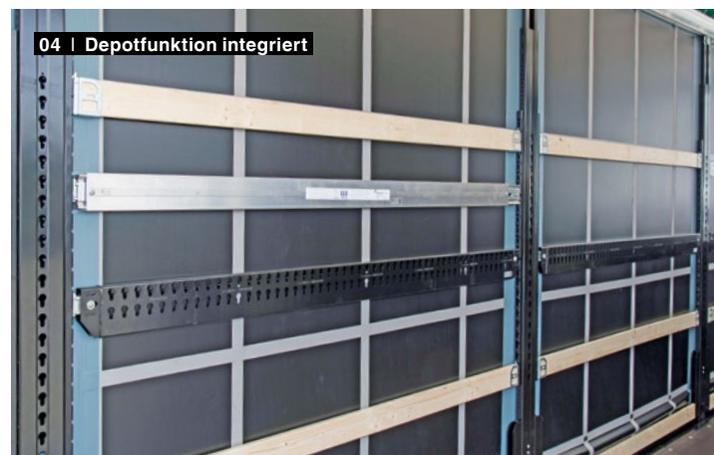
01 | Zusätzliche Palettenplätze



02 | Variables Lochraster



03 | Einhandbedienung



04 | Depotfunktion integriert



04 | Flexibles Handling der Lattentaschen



01 | Bahnverladung möglich



**PROFI LINER.  
HUCKEPACK.**

**01 Ausrüstung für die Bahnverladung.** Selbstverständlich gibt es den Profi Liner von KRONE auch mit einer speziellen Ausrüstung für die Bahnverladung.

**02 Unterfahrerschutz mit Gleitkufen.** Stabile, geschraubte, nachrüstbare Gleitkufen schützen den Unterfahrerschutz im Falle des Aufsetzens.

**03 Klappbarer Seitenanfahrerschutz.** In Abhängigkeit des zum Einsatz kommenden Waggons lässt sich der Seitenanfahrerschutz einfach hochklappen.

**04 Robuste Ausstattung.** Stabile Greiferkanten sowie ein Planenschutz durch Aufdopplung mit einem gelben Planentuch lassen Kräne und Stapler sicher zugreifen.

**05 Achsen mit Split-Airbag.** Der Federbalg hebt sich während des Verladevorganges von seiner Auflage ab und wird nicht auseinandergezogen. So werden Beschädigungen beim Einfedern verhindert.



02 | Robuste Gleitkufen



03 | Seitenanfahrerschutz hochklappbar



04 | Aufdopplung des Planentuches



05 | Keine Beschädigungen beim Einfedern



PROFI LINER.  
CITY.

**01 Profi Liner City. Wendig im innerstädtischen Lieferverkehr.** Der innerstädtische Lieferverkehr, aber auch der Baustellenverkehr, stellt besondere Ansprüche an den Warentransport: Er braucht flexible, robuste und vor allem wendige Trailer, um auch auf engstem Raum zügig agieren zu können. Der Profi Liner City ist auf diese Ansprüche maßgeschneidert: Ein robustes Fahrgestell und eine wartungsarme, schnell reagierende Einstangen-zwanglenkung bilden hierfür die Basis.

**02 Extreme Wendigkeit.** Die Zwanglenkung ist eine bewährte Einstangenanlage, die im Fahrgestell verschraubt ist und wartungsarm funktioniert. Der Lenkwinkel von 25° erlaubt Fahrmanöver auf engstem Raum.

01 | Extrem wendig



02 | Fahrmanöver auf engstem Raum



02 | Wartungsarme Zwanglenkung



02 | Erfüllt auch die besonderen Ansprüche im Baustellenverkehr



01 | Detaillösungen verhindern unbefugtes Öffnen des Frachtraums



**01 Profi Liner TIR. Flexibilität im internationalen Transport.** Mit dem Profi Liner TIR bietet KRONE bereits seit 1999 ein Schiebegardinenfahrzeug mit Zollverschluss an. Speziell auf die Einsatzanforderungen von Spediteuren, die innerhalb und außerhalb der Europäischen Union unterwegs sind, hat KRONE den Profi Liner TIR weiter optimiert. Plankrampen in Zollauführung auf dem Außenrahmen sowie Detaillösungen in der Verschlusstechnik verhindern ein unbefugtes Öffnen des Frachtraumes. Bei der Bordwandvariante bleiben die Plankrampen natürlich in der Plansicke der Bordwand. Die gleiche Verschlusstechnik kommt auch beim zollverschlusfähigen Mega Liner zur Anwendung. Die Curtainsider sind in Standard-Ausführung mit einem Edscha-Schiebeverdeck in TIR-Ausführung ausgestattet.

**02 Kombiverkehrstauglich.** Der Profi Liner TIR eignet sich, in der Huckepack-Ausstattung, auch für den Bahnverkehr; der Auflieger kann mit Geschwindigkeiten bis 140 km/h auf der Schiene transportiert werden (Code XL).

**03 Spezielle Verschlusstechnik.** Die Planenspanner vorne und hinten sind gegen einen Zugriff hinter einer Klappe mittels Zollseil gesichert.

01 | Auch als Bordwandfahrzeug



02 | Im Bahnverkehr einsetzbar



03 | Sichere Verschlusstechnik



03 | Verschlusstechnik Heck



03 | Verschlusstechnik vorne





## PROFI LINER. MULTI STEEL.

Mit dem Profi Liner Multi Steel bietet KRONE eine Lösung zur formschlüssigen und mühelosen Ladungssicherung von Baustahlmatten, Gitterträgern und 2d/3d-Elementen. Neben dem deutlichen Sicherheits- und Zeitgewinn gegenüber dem bisher üblichen Niederzurren mit einer Vielzahl von Spanngurten, bietet das KRONE System zudem eine schnellere Abwicklung bei Fahrzeugkontrollen durch Polizei oder BAG. Den Profi Liner Multi Steel gibt es nach Ihren Bedürfnissen als Plateau oder in Bordwandausführung.

Der Profi Liner Multi Steel macht Schluss mit aufwendigem und zeitintensivem Niederzurren. Beim Niederzurren wird die Reibung zwischen der Ladung und der Ladefläche erhöht. Die Kraft, mit der die Zurrmittel auf die Ladung drücken, muss bis unten ankommen, um die Reibung zwischen Ladegut und Ladefläche zu erhöhen. Und genau dieser Effekt ist beim Niederzurren der flexiblen Baustahlmatten nur mit immensem Aufwand zu erreichen. Zudem besteht die Gefahr, 2D/3D-Elemente durch das Niederzurren zu beschädigen. Formschluss ist daher für diese Transportgüter die bessere Lösung. Das variable Rungensystem von KRONE stellt Formschluss sicher und ist geeignet, Baustahlmatten entsprechend der Ladungssicherungsrichtlinie VDI 2700 zu sichern. Dank der Rungentechnik lassen sich mit einer höheren Nutzlast breitere und höhere Ladungen als mit anderen, in der Verladetrichtlinie empfohlenen Sicherungslösungen transportieren. Weiterer Vorteil: Zum korrekten Sichern sind nur wenige Handgriffe notwendig, die normgerechte Sicherung ist um ein Vielfaches schneller als mit herkömmlichen Sicherungsmethoden zu realisieren. Wobei die Ladungssicherung größtenteils vom Boden aus möglich ist. Gefährliches „Turnen“ auf den Matten gehört der Vergangenheit an.





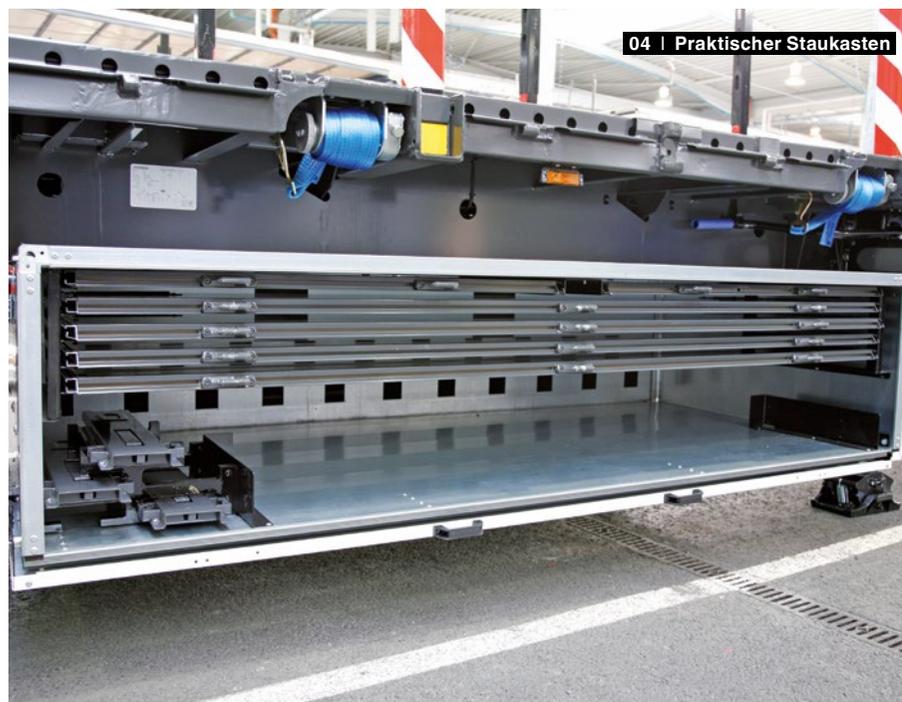
01 | Sicherer Transport von Stahlmatten



02 | Zusätzliche Absicherung nach vorne



03 | Mehr Sicherheit durch Zurrgurtführung



04 | Praktischer Staukasten



PROFI LINER.  
MULTI STEEL.

**01 | Universelle Transportmöglichkeiten.** Die Einsteckungen am Profi Liner Multi Steel sind variabel positionierbar und ermöglichen so den sicheren Transport von Stahlmatten mit 5 und/oder 6 m Länge.

**02 | Vordere Abstützung mit Streben.** Neben den seitlichen ausziehbaren Rungen dienen zusätzliche Rungentaschen im Halsbereich sowie in der Fahrzeugmitte zur Absicherung nach vorne und hinten. Mit einer so zurückversetzten zweiten Stirnwand, ist es damit möglich das Gewicht der Ladung optimal über dem Lastschwerpunkt zu positionieren.

**03 | Einsteckungen mit Zurrgurtführung.** Die integrierte Zurrgurtführung erhöht die Sicherheit, da der Gurt durch einen dafür vorgesehenen Materialschnitt geführt wird und somit nicht abrutschen kann.

**04 | Praktischer Stauraum.** Die Bordwände können bei Nichtnutzung, samt Mittelrungen und Einsteckungen, in einem optionalen Staukasten mit entsprechenden Aufnahmevorrichtungen untergebracht werden.

Hinweis: Bei Nutzung des Fahrzeugs für unteilbare Ladungen über das Maß 2.550 mm hinaus, ist eine Ausnahmegenehmigung (in Deutschland gemäß § 47 FZV) erforderlich, die auf den Fahrzeughalter ausgestellt sein muss. Das hierzu erforderliche TÜV-Gutachten ist den Fahrzeugen beigelegt. In diesem Gutachten sind die durch die Zugmaschine einzuhaltenen Daten/Abmessungen (z. B. Anzahl der Achsen: 2; Breite: 2.550 mm; Sattelvormmaß: 540 mm; Achsabstand: 3.600 mm; Kuppelmaß „a“: 4.500 mm) eingetragen, die zur Erfüllung der Kurvenlaufeigenschaften gemäß § 32d StVZO einzuhalten sind. Bei Abweichungen und Unklarheiten ist es wichtig, dass im Vorfeld geprüft wird, ob die zum Einsatz kommende Sattelzugmaschine in Kombination mit dem entsprechenden Sattelaufleger, die gesetzlich geforderten Kurvenlaufeigenschaften einhält. Hierbei sind wir gerne behilflich.

05 | Mattenspannung mit Spannseil



**05 Spannvorrichtung.** Je Seite verfügt das Fahrzeug über 6 Mattenspannvorrichtungen für 8 mm Spannseil oder entsprechende Spanngurte. Integriert ist je ein Schwerlastzurring je Spannvorrichtung.

**06 Flexible Zurringpositionen.** Drei Paar Multi Lash Zurringe gehören zur Serienausstattung. Die Zurringpositionen können variabel am Außenrahmen positioniert werden.

**07 Seitliche Sicherung.** An jeder Seite befinden sich 6 ausziehbare Rungentaschen. Mögliche Innenmaße: 2.010, 2.120, 2.190 und 2.300 bis 3.050 mm.

#### Die Vorteile

- Formschlüssige Sicherung.
- Höhere Flexibilität bei unterschiedlichem Ladungsgut.
- Geprüft durch den TÜV Nord.
- 50 % Zeitersparnis beim Sichern der Ladung.
- Kurze Abwicklung bei Fahrzeugkontrollen durch Polizei u. BAG.
- Ladungssicherungszertifikat für Baustahlmatten nach VDI 2700.
- Gewichtsoptimierte Einsteckungen mit integrierter Zurringführung.

06 | Flexible Ladungssicherung durch Multi Lash



07 | Ausziehbare Rungentaschen





#### Profi Liner HD Flatbed.

Der Profi Liner HD besticht durch ein verstärktes Chassis und ist damit für anspruchsvolle Transportlösungen, insbesondere für Exportmärkte, prädestiniert.



## PROFI LINER HD. PRODUKTEIGENSCHAFTEN.

**01 Robustes Heck.** Das Heck ist besonders robust ausgeführt. Der sehr stabile Beleuchtungsträger und der Unterfahrschutz sind als Einzelkomponenten separat tauschbar.

**02 Hartholzboden.** In Längsrichtung verlegter Hartholzboden mit Einfassung aus Omega-Profilen, 30 mm stark.

**03 Ladungssicherung.** Stabile Zurringe am Außenrahmen und Zurrhaken unter dem Außenrahmen dienen zur Ladungssicherung.

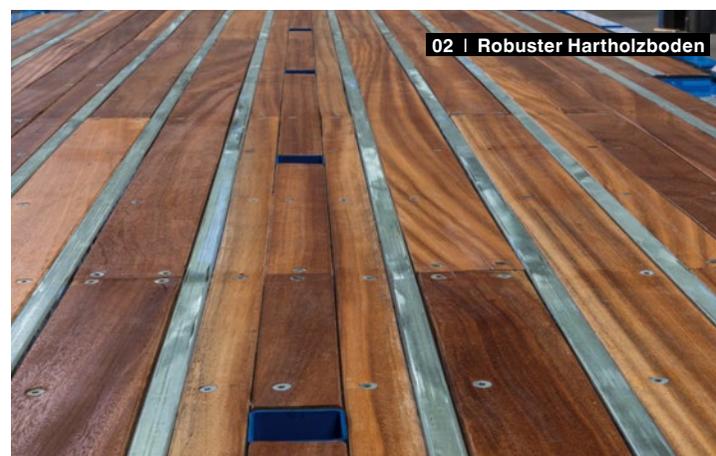
**04 Rungendepot.** Ein offenes Depot seitlich unter dem Chassis nimmt die Einsteckungen bei Nichtbenutzung auf.

**05 Containerverriegelungen.** Der Profi Liner HD kann auch mit Containerverriegelungen zur Aufnahme von Containern bis zur Größe 40' ausgestattet werden.

**06 Stabile Stirnwand.** Ein vorne hochgezogenes Chassis und die Schichtholz-Prallwand, die mit der Stirnwand verschraubt ist, sorgen für Schutz und Stabilität. Zudem ist die Stirnwand für freie seitliche Beladung ausgelegt.



01 | Stabile Heckkomponenten



02 | Robuster Hartholzboden

### Die Vorteile

- Varianten Flatbed:  
lieferbare Längen mit 12.400 und 13.480 mm bei einer Sattelast von 16.000 kg.
- Variante Flatbed / Curtainsider für Exportmärkte:  
lieferbare Länge von 12.400 mm i.L. bei einer Sattelast von 18.000 kg.

### Praxisgerechte Optionen:

- Heavy Duty Achsaggregate.
- Zurringe am Außenrahmen.
- Zurrhaken beidseitig unter dem Außenrahmen.
- Containerverriegelungen für: 1 x 40', 2 x 20' sowie 1x 20' mittig (bis 30 to).
- Rungentaschen im Außenrahmen.
- Bodenvarianten:  
Stahlsegmentboden (Riffelblech), Hartholzboden/Siebdruckboden.
- Scheiben oder Trommelbremsen.
- Staukästen für Werkzeug, Verpflegung, Wassertank, Feuerlöscher etc.

03 | Stabile Zurrilaschen



04 | Praktisches Rungendepot



05 | Flexible Containeraufnahme



06 | Sicherheit und Stabilität





DER HAT EINFACH MEHR DRAUF.  
DER MEGA LINER.

Unser Mega Liner erfüllt alle Erwartungen im Automotive-Bereich und geht noch darüber hinaus. Nicht nur beim Ladevolumen hat er richtig viel drauf. Wir haben den Mega Liner in den letzten Jahren stets weiterentwickelt. Ein innovatives Volumenfahrzeug – vollgepackt mit ausgefeilter Technik.

#### Größe und Geschwindigkeit

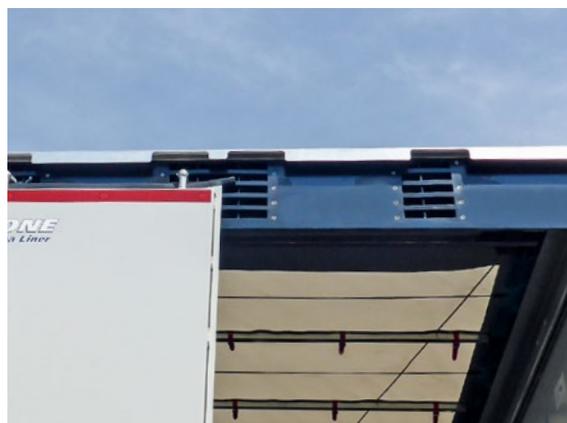
Das niedrige Chassis sorgt dafür, dass der Mega Liner mit seinem Mega-Ladevolumen von 100 m<sup>3</sup> keine Wünsche offenlässt. Und durch ein hocheffizientes hydraulisches Hubdach gelingt das Be- und Entladen im Handumdrehen.

#### Modelle für die Zukunft

Mit dem Huckepack-Modell gibt es zudem einen Mega Liner, der optimal für Hochgeschwindigkeitsstrecken im Güterverkehr geeignet ist. Und der Mega Liner Coil vereint die Flexibilität bei Volumentransporten mit einem gezielt verstärkten Chassis sowie einer 7.236 mm langen Coilmulde für den Transport von Stahlcoils in einem Fahrzeug.

#### Praxisorientiert

Mit neuen Lösungen setzen wir immer wieder neue Maßstäbe. Zum Beispiel mit dem Mega Liner Automotive als maßgeschneiderte Lösung für die hohen Ansprüche in der Automobilindustrie. Praxisgerechte Leistungsmerkmale wie die Comfort-Seitenplane sorgen für einen noch effizienteren Transport von Volumengütern.



Aufsattelhöhe  
ab 880 mm!

Hydraulisches  
Hubdach



Absteckbare  
Mittelrungen



Gesicherte  
Türfeststeller



Drei Meter  
Innenhöhe



Dachhaube mit  
Wasserablauf



Durchgängiger  
Schmutzschutz



 Hier gibt's  
weitere Infos zum  
KRONE Mega Liner



**50er Halshöhe.** Den Mega Liner liefert KRONE mit zwei verschiedenen Halshöhen: 80 und 50 mm. Beim Einsatz von Zugmaschinen mit 915 mm Aufsattelhöhe ermöglicht Ihnen eine Halshöhe von 50 mm eine Innenhöhe von 3.000 mm. Bei Zugmaschinen mit 885 mm Aufsattelhöhe bietet Ihnen der 80er Hals ebenfalls eine Innenhöhe von 3.000 mm. Damit gehen Sie immer auf Nummer Sicher!



01 | Keine Reifen- und Einhakschäden



02 | Leichtes Handling



02 | Absteckbar für Höhenverstellung



## MEGA LINER. PRODUKTEIGENSCHAFTEN.

**01 Geschlossener Halsbereich.** Der Mega Liner 50 verfügt über einen geschlossenen Halsbereich. Das beugt Reifen und Einhackschäden vor. Beim Mega Liner 80 erhält man optional ebenfalls einen Schutz.

**02 Praktische Mittelrungen.** Die Mittelrungen sind leicht zu bedienen und absteckbar für Höhenverstellungen.

**03 Bewährte Hubdachhydraulik.** Die Bedienung des hydraulischen Hubdachs ist denkbar einfach (Wagenheberprinzip). Das macht jeder intuitiv richtig.

**04 Aufbauhöhenverstellung vorne und hinten.** Die einfach bedienbare Höhenverstellung bietet die Möglichkeit, die Gesamthöhe an unterschiedliche Zugmaschinen anzupassen.

**05 Portalbalken für Höhenverstellung.** In der Dachtraverse sind Verschlussmöglichkeiten für bis zu fünf unterschiedlich einstellbare Aufbauhöhen integriert. Im Standard sind drei Einstellungen möglich.

**06 Mega Liner Huckepack.** Den Mega Liner gibt es auch in der Huckepackausstattung für den Bahntransport für alle gängigen Mega-Waggontypen.

**07 Mega Liner Coil.** Versehen mit der bewährten Coilmulde und verstärktem Chassis, gibt es den Mega Liner auch für den Transport von Stahlrollen.



03 | Intuitive Bedienung



04 | Einfach Anpassung der Gesamthöhe



05 | Aufbauhöhenverstellung  
3 x 50mm



05 | Aufbauhöhenverstellung  
2 x 50mm



06 | Für den Bahntransport ausgelegt



07 | Sicherer Transport von Stahlcoils



## MEGA LINER. COMFORT.

Als maßgeschneiderte Lösung für die hohen Ansprüche in der Automobillogistik hat KRONE den Mega Liner Comfort entwickelt. Mit praxisgerechten Features wie der Comfort-Seitenplane, dem hydraulisch höhenverstellbaren, zentralen Hubdach und dem Einsatz von Mikrorungen kann der Transport von Volumengütern jetzt noch effizienter, ökonomischer und sicherer gestaltet werden.

### Der Spezialist für die Automobillogistik – robust, leicht, sicher und schnell.

Gerade im Automotive-Bereich gehören hochfrequente Be- und Entladezyklen zum Tagesgeschäft; deshalb hatten die Punkte Sicherheit und Effizienz höchste Priorität bei der Konzeption des Mega Liners Comfort. Die Comfort-Seitenplane bietet 90 Prozent Zeitersparnis beim Bedienen. Zum Öffnen und Schließen wird die Plane vorne mit einem Spannhebel bedient. Das Spannen der Plane erfolgt wie gewohnt über eine Spannratsche seitlich am Heck. Dazwischen läuft die Plane auf zwei Schienensystemen im Dach und am Außenrahmen. Für die schnelle Anpassung an eine reduzierte Aufbauhöhe, kann die Plane unten über Expandergummis gerafft werden. Leichtes Handling, schnelles Öffnen, keine Mittelrungen, keine Einstecklatten, die Ladung ist direkt zugänglich. Ein Stopper an der Laufschiene hält die geöffnete Plane in ihrer Position. Sie können wählen, ob Sie Ihren Mega Liner einseitig oder beidseitig mit der Comfort-Plane ausstatten.

Der Mega Liner Comfort erfüllt die Vorgaben der Daimler-Ladungssicherung 9.5 und ist für den Getränketransport sowie nach EN 12642 Code XL zertifiziert.



**01 Platz bis unter die Querspiegel.** Das Hubdach ermöglicht die Beladung bis unter die Querspiegel. Die Hubhöhe aus der Fahrstellung beträgt 600 mm. Zusätzlich kann für den Fahrbetrieb eine um 100 mm reduzierte Aufbauhöhe eingestellt werden. Die Bedienung des Hubdaches erfolgt hydro-pneumatisch über eine zentrale Pumpe, wobei die gewünschte Seite separat vorgewählt werden kann.

**02 Ladungssicherung bei Teilladung.** Zur rückwärtigen Ladungssicherung kommen Lochschiene im Boden sowie je zwei vertikale und horizontale Sperrbalken aus Aluminium zum Einsatz.

**03 Laufschiene.** Die Laufschiene seitlich am Außenrahmen übernimmt gleich drei Funktionen: Sichere Führung der Comfort-Plane, Palettenanschlag sowie Stapleranfahrschutz. Die Laufschiene ist segmentiert, so dass im Schadensfall einzelne Elemente getauscht werden können.

**04 Versenkbare Zurringe.** Als weitere Ladungssicherungsmöglichkeit sind 28 Paar Zurringe Standard. Diese sind in gleichmäßigen Abständen versenkt im Außenrahmen eingelassen.

**05 Mikrorungen.** Mikrorungen werden oben und unten in Schienen geführt. Das ermöglicht eine schnelle Zugänglichkeit zur Ware. Alle gängigen Ladungssicherungszertifikate werden erfüllt.

#### Die Vorteile

- 90 % Zeitersparnis beim Be- und Entladevorgang
- Planendach: Schieberverdeck nutzbar bei Ausführung ohne rückwärtige Ladungssicherung
- praxiserichte rückwärtige Ladungssicherung; keine seitlichen Einschränkungen
- Keine Mittelrunge, keine Einstecklatten
- Einseitige Ausstattung lieferbar





## BEHERRSCHT JEDE ROLLE. DER COIL LINER.

Coiltransporte haben wir bereits 1973 maßgeblich verändert. Damals entwickelten unsere Ingenieure eine spezielle Mulde, die seitdem für den sicheren Transport von Stahlrollen sorgt. Eine kleine Revolution für eine große Branche.

### **Vorfahrt für Sicherheit**

Die Innovation von damals war für uns der Antrieb, immer wieder die richtigen Antworten zu finden, wenn es um die Fragen sicherer Coiltransporte geht. So haben wir das Coil Liner-Chassis speziell verstärkt, der Trailer hält deshalb auch extremsten Punktbelastungen bestens stand. Innovative Serienkomponenten sorgen für zusätzliche Sicherheit.

### **Ein stahlharter Profi für die Praxis**

Praxisgerechte Details sind entscheidende Argumente, denn sie erleichtern die Arbeit, sparen Zeit und reduzieren die Kosten. Er hat ein sehr robustes Chassis und mit Hilfe von Schwerlastzurringen am Außenrahmen und zusätzlichen Einsteckungen lassen sich Stahlcoils optimal sichern.

### **Volle Flexibilität**

Dank des Multi Lock-Außenrahmens mit vielen Zurrpunkten und staplerbefahrenen Coilabdeckungen können Sie mit dem Coil Liner jede Ladung mitnehmen. Er ist ladungsunabhängig zertifiziert.



Mehr Nutzlast mit dem  
Coil Liner Ultra:  
5.980 kg Eigengewicht

Umfangreiche  
Zurrmöglichkeiten



Coilmulde



Stabile  
Sicherungsstützen



Staplerbefahrbare  
Muldenabdeckung



Flexible Rungentaschen  
Positionen



Stabile  
Stahlstirnwand



 Hier gibt's  
weitere Infos zum  
KRONE Coil Liner





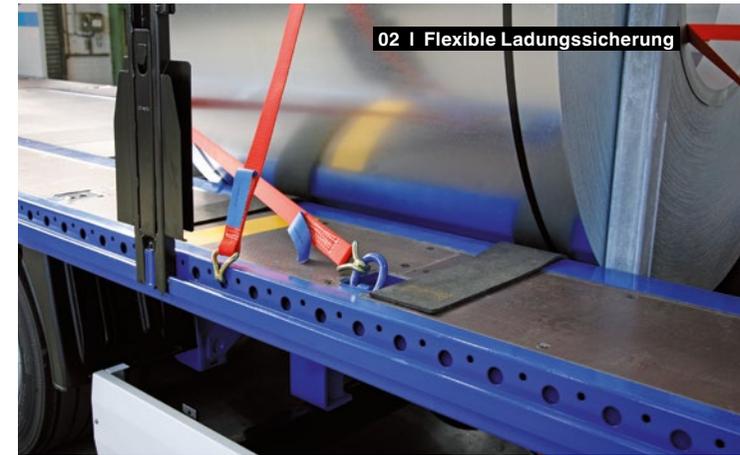
### Praxisgerechte Details.

Praxisgerechte Details sind entscheidende Argumente, denn sie erleichtern die Arbeit, sparen Zeit und reduzieren die Kosten. Deshalb gibt es den Coil Liner mit 7,23 oder 8,59 m langer Coilmulde.

Mulde auch für Großcoils mit 2.100 mm Durchmesser



01 | Sicherer Transport



02 | Flexible Ladungssicherung



03 | Schwerlastzurringe



## COIL LINER. PRODUKTEIGENSCHAFTEN.

**01 Sichere Coilmulde.** Einfach, aber genial: Die KRONE Mulde im Boden des Coil Liners blockiert unkontrollierte Bewegungen der Stahlrolle.

**02 Optimale Zurrwinkel.** Der Multi Lock-Außenrahmen ermöglicht sicheres Nieder-, Direkt- und Schrägzurren von Coils in jede Richtung.

**03 Extra Zurringe.** Zehn Paar Schwerlast-Zurringe, mit einer Zurrlast von 5.000 kg, ergänzen die zahlreichen Zurrpunkte des Multi Lock-Außenrahmens. Die Zurringe verfügen zudem über eine Abdeckung auf Bodenniveau zum Schutz vor Verschmutzung bei Nichtgebrauch.

**04 Robuste Muldenabdeckung.** Die Abdeckung der Coilwanne ist leicht zu handhaben und so stabil, dass sie auch mit Staplern (Staplerachslast bis 5.460 kg) gut befahren werden kann.

**05 Stabile Einsteckungen.** Einsteckungen in der Coilwanne dienen dem Formschluss und der korrekten Lastverteilung. Zwei Einsteckungen (80 x 80 mm) sind Serie, weitere optional lieferbar.

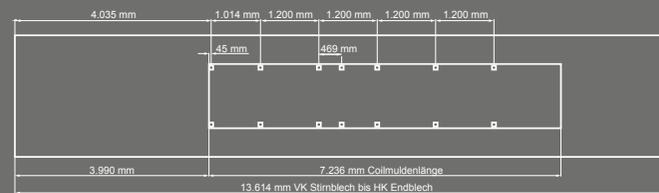
04 | Staplerbefahrbare Muldenabdeckung



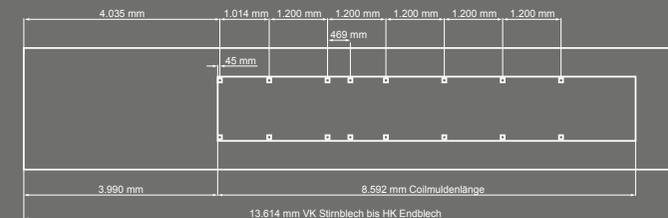
05 | Zwei stabile Einsteckungen serienmäßig



Lage der Coilmulde (7,23 m, Serienausstattung)



Lage der Coilmulde (8,59 m, optional)



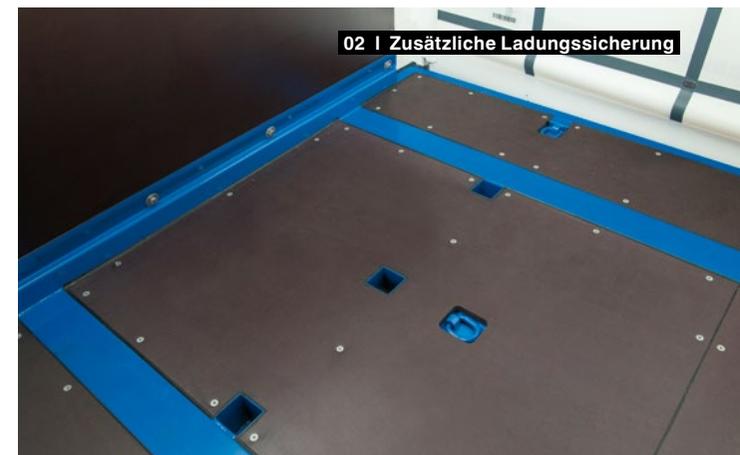


**Der Spezialist.**

10 m Fahrzeuglänge und 6,3 m Coilmulde bei einem Eigengewicht von 4.999 kg: Diese Daten machen den Coil Liner Compact zu einem Spezialisten in Sachen Coil- und Spaltbandtransport. Das neue Vario Coil System erleichtert die Ladungssicherung. Zur Serienausstattung gehören fünf Paar Rungentaschen in der Coilmulde sowie zwei Einsteckungen.



01 | 5.000 kg Zurrlast



02 | Zusätzliche Ladungssicherung



03 | Praktisches Rollo



## COIL LINER COMPACT. PRODUKTEIGENSCHAFTEN.

**01 Schwerlastzurringe.** Acht Paar Schwerlastzurringe, mit einer Zurrlast von 5.000 kg, ergänzen die zahlreichen Zurrpunkte des Multi Lock-Außenrahmens.

**02 Zusätzliche Rungentaschen.** Im Halsbereich ist das Fahrzeug mit zusätzlichen Rungentaschen sowie Schwerlastzurringen ausgerüstet. Die Stirnwand ist für freie seitliche Beladung ausgelegt.

**03 Planenrollo.** Zum schnelleren Öffnen des Fahrzeughecks ist der Coil Liner Compact optional mit einem Planenrollo ausrüstbar.

**04 Vario Coil System.** Mit Hilfe einer Rasterschiene in den Trägern entlang der Coilmulde lässt sich das Vario Coil System flexibel über die gesamte Länge einsetzen. So können Coils und Spaltbänder mit beliebigen Abmessungen im Lastschwerpunkt gesichert werden. Zwei Coilsicherungsstützen mit Streben sichern den Coil nach vorne, während eine Traverse hinter dem Coil durch Spannketten den Coil nach hinten absichert.

**05 Gewichtsoptimierung.** Ein optimiertes Chassis, kurbelbare Leichtmetall-Stützwinden und -Luftkessel ermöglichen ein geringes Eigengewicht von 4.999 kg.



04 | Flexibel dank Rasterschiene



04 | Sicherung nach vorne durch Coilsicherungsstützen



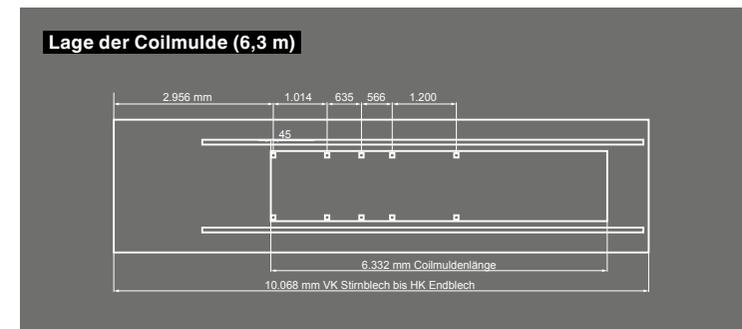
04 | Absicherung nach hinten durch Traverse



04 | Traverse hinter dem Coil wird durch Spannketten fixiert



05 | Leichtmetall-Stützwinden





## DEN HAT JEDER AUF DEM ZETTEL. DER PAPER LINER.

Die Ausstattung unserer Paper Liner ist perfekt abgestimmt auf die Ansprüche an Transporte von Papierrollen. Und wie bei jedem KRONE Trailer ist auch seine Sicherheit ladungsunabhängig zertifiziert.

### Abgestimmt auf die Fracht

Papier ist eine schwere und empfindliche Fracht. Hier benötigt der Spediteur einen Trailer, der perfekt zum Transportgut passt: so einen wie den Paper Liner von KRONE. Das speziell in Zusammenarbeit mit Kunden entwickelte KRONE Chassis ist die Basis, kurze Querträgerabstände, Zusatzstreben im Heckbereich sowie die langlebigen Roller-Laufschienen aus Stahl sind die perfekte Ergänzung dazu. Durch sie sind Punktlasten während des Beladevorgangs kaum spürbar.

### Umfassender Schutz

Besonders hilfreich beim Papiertransport: Der KRONE Multi Lock-Außenrahmen bietet mit seinen vielen Zurrpunkten unbegrenzte Möglichkeiten, die Ladung zu sichern. Vier in den Boden eingelassene Laufschienen für Palettenroller sowie acht Lochschienen in Längsrichtung garantieren zusätzlichen Schutz und optimale Ladeoptionen.



Auch als Leichtgewicht  
Paper Liner Ultra:  
5.970 kg Eigengewicht

Laufschielen für  
Palettenroller



Lochschielen für  
Papierkeile



Solide  
Bodenunterfütterung



Depot in  
der Stirnwand



Staukasten  
serienmäßig



Stabile  
Stahlstirnwand



 Hier gibt's  
weitere Infos zum  
KRONE Paper Liner





**Das Ladungssicherungsequipment für Papierrollen.**

Der Multi Lock-Außenrahmen bietet in Kombination mit Stahlaufläufschienen, die von der Stirnwand bis zum Heck in den Boden eingelassen sind, zahlreiche Zurrpunkte für eine universelle Sicherung der Papierrollen.



01 | Depot für Papierkeile



01 | In der Stirnwand integriert



02 | Außergewöhnlich stabiles Chassis



## PAPER LINER. PRODUKTEIGENSCHAFTEN.

- 01 Praktisches Stirnwanddepot.** Ein in die Stirnwand integriertes Depot als Alternative zum klassischen Staukasten dient zur Aufnahme von Papierkeilen, Zurrgurten etc.
- 02 Robustes Chassis.** Die langlebige Stabilität des Chassis mit 7t Staplerachslast zeigt sich vor allem bei schnellen Be- und Entladezyklen.
- 03 Vielseitige Rollenstabilität.** Vier Reihen Roller-Laufschienen mit integrierter Lochung für Papierkeile sichern Rollen in allen Variationen.
- 04 Ausgezeichnete Papierrollensicherung.** Gerade für das Verladen von Papierrollen bietet der Multi Lock-Außenrahmen mit seinen zahlreichen Zurrpunkten universelle Sicherungsmöglichkeiten.
- 05 Palettenroller.** Optional liefert KRONE original Joloda-Palettenroller mit 2,5 oder 3,5 t Tragkraft und 13 bzw. 20 mm Hubhöhe. Die Ausfütterungsleisten aus recyceltem Kunststoff passen auf Wunsch platzsparend in die Lattentaschen des Aufbaus.
- 06 Serienmäßiger Staukasten.** Der Staukasten quer unter dem Heck bietet reichlich Stauraum für optionales Zubehör, wie Spindelkeile oder Papierroller.
- 07 Leichtgängige Laufschienen.** Stahllaufschienen in Verbindung mit Palettenrollern ermöglichen das Verschieben von Papierrollen ohne großen Kraftaufwand. Die Hubhöhe der Roller von 20 mm bietet ausreichend Sicherheit beim Handling der Papierrollen und ermöglicht außerdem die Nutzung von Anti-Rutsch-Matten.
- 08 Optionales Sicherungs-equipment.** Um die Papierrollen noch besser abzusichern, gibt es Spindelkeile, Anti-Rutsch-Matten, Zurrgurte und Kanten-schutz-elemente für den Paper Liner.

03 | Papierkeile für perfekte Sicherung



04 | Universelle Sicherungsmöglichkeiten



05 | Original Joloda-Palettenroller



06 | Zusätzlicher Stauraum



07 | Einfaches Handling



08 | Sicherer Transport





## LEICHTGEWICHTE. KRONE ULTRA-BAUREIHE.

Beim Fahrzeuggewicht sparen, um mehr Nutzlast zu bieten – nach dieser Maxime hat KRONE seine Ultra-Variante für die Baureihen Coil Liner, Paper Liner, Profi Liner und Mega Liner entwickelt. Durch die Verwendung von neuen Materialien und einer Vielzahl von konstruktiven Innovationen, wird das Eigengewicht der Fahrzeuge beachtlich reduziert.

### Profi Liner Ultra.

5.630 kg - das ist das Eigengewicht des Profi Liner Ultra. Ermöglicht durch eine Vielzahl an konstruktiven Innovationen. Von der Chassisüberarbeitung über den Einsatz von Leichtmetall, z. B. im Bereich der Stirn- und Rückwand, bis hin zur Optimierung des Fahrzeugbodens. Das Ergebnis: Ein deutliches Plus an Nutzlast für Ihren Transportalltag und das bei einer Befahrbarkeit von bis zu 5.460 kg Staplerachslast.

### Paper Liner Ultra.

Mit dem Paper Liner Ultra bietet KRONE einen Trailer, der sich ideal für den professionellen Transport von Papierrollen eignet. Basis dafür ist das modifizierte KRONE-Chassis mit kurzen Querträgerabständen sowie die direkt mit dem Chassis verschraubten Laufschiene für Palettenroller, die zudem mit Lochschiene zur Ladungssicherung mit verstellbaren Papierkeilen kombiniert sind. Das Eigengewicht des Paper Liner Ultra liegt dabei mit ca. 5.970 kg rund 780 kg unter dem der Standard-Variante.

### Mega Liner Ultra.

Der Mega Liner Ultra ist ein echtes Leichtgewicht im Bereich der Volumenfahrzeuge mit einem Eigengewicht von nur 5.900 kg. Maßgebliche Basis für das niedrige Eigengewicht ist das komplett überarbeitete Chassis; so konnte, durch eine gewichtsopti-



mierte Konstruktion von Hauptträgern und Auslegern, das Eigengewicht - ohne Stabilitätseinbußen - deutlich reduziert werden.

#### **Coil Liner Ultra.**

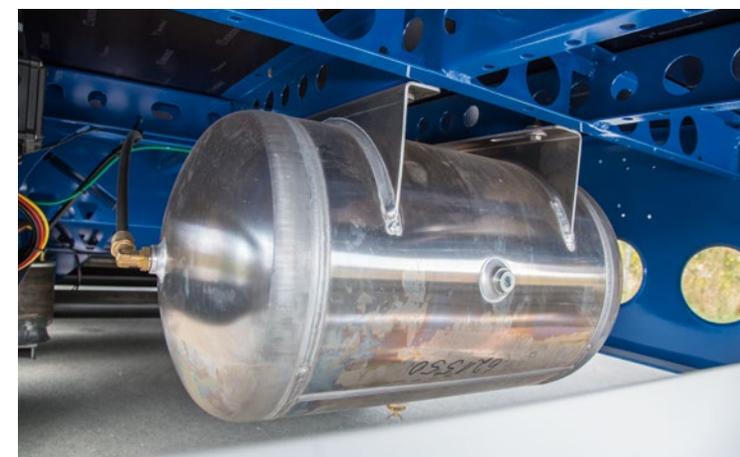
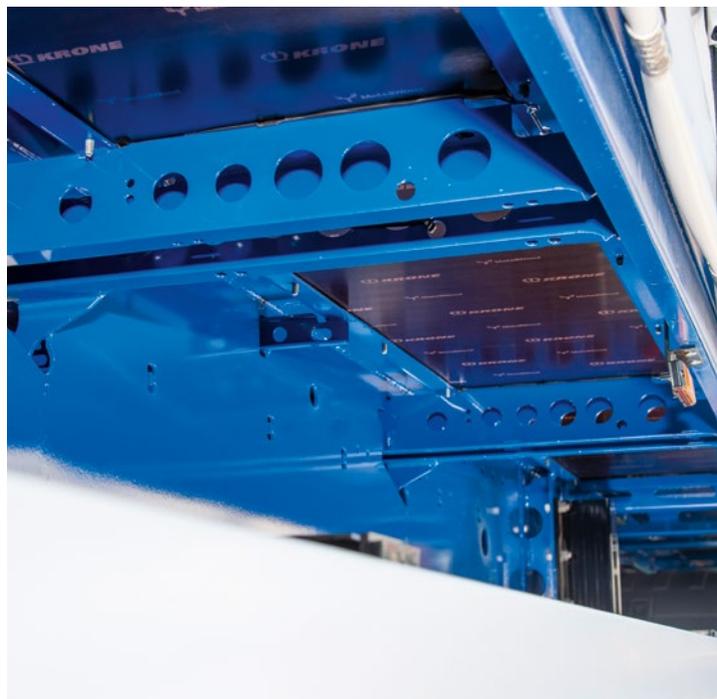
Der Coil Liner Ultra bringt 5.980 kg Eigengewicht auf die Waage. Durch die Verwendung von Feinkornstahl und einer Vielzahl von konstruktiven Innovationen, wie z. B. beim Chassis und beim Boden, wurde das Eigengewicht des Coil Liners nochmal beachtlich reduziert – bei gleichzeitiger voller Funktionalität des Aufliegers.

Die Coilmulde ist serienmäßig mit Rungentaschen und zwei Coil-Sicherungsstützen ausgestattet. Zudem verfügt der Schiebegardinen-Coilaufleger serienmäßig über den Multi Lock-Außenrahmen (mit rund 130 Zurrpunkten pro Rahmenseite) sowie über zusätzliche Schwerlastzurringe im Bereich des Außenrahmens, sodass die Ladung immer bestmöglich gesichert werden kann.

Darüber hinaus bietet der Trailer im Halsbereich die Möglichkeit, drei Steckungen in einer Reihe quer zur Fahrtrichtung zu positionieren und damit die Basis für eine zusätzliche Alternative zur Ladungsicherung von Langmaterial. Der Fahrzeugboden ist befahrbar bis 5.460 kg Staplerachslast (CSC-Norm). Sowohl die Stirnwand als auch die Containertür sind in Leichtmetallausführung verbaut.

#### **Die Vorteile**

- Erhöhte Nutzlast durch geringeres Eigengewicht.
- Reduzierung des Transportaufkommens.
- Kraftstoffersparnis und geringere CO<sub>2</sub> Emissionen durch weniger Transporte.
- Transportkostensenkung durch geringeren Kraftstoffverbrauch und höhere Zuladung.



Safe Curtain Plane kombiniert mit Drahtnetz (optional)



## PRITSCHENSATTELAUFLIEGER. PLANEN FÜR JEDEN EINSATZ.

### Safe Curtain - Federstahl statt Einsteckklatten.

Bei der neuen Ladungssicherungsplane Safe Curtain von KRONE sind hochfeste Federstahlstreifen in vertikalen PVC-Tunneltaschen in die Seitenplanen integriert. Durch diese Technik bietet KRONE eine Ladungssicherung per Seitenplane für **formstabile Ladung**, bei der auf klassische Einsteckklatten verzichtet werden kann. Der Vorteil: Nicht nur das Handling des Safe Curtain ist einfacher, sicherer und schneller, sondern im Vergleich zur herkömmlichen Seitenplane mit Einsteckklatten ergibt sich auch noch eine Gewichtseinsparung von rd. 90 kg.

Weiterer Pluspunkt: Die integrierten Federstahlstreifen übernehmen in vertikaler Richtung auch eine Diebstahlschutzfunktion: Wird die Plane mutwillig zerschnitten, ist nur der Schnitt bis zum nächsten Federstahlstreifen möglich. Die Reparatur der Plane funktioniert genauso einfach wie bei einer standardisierten Seitenplane. Zudem gehören Arbeitsunfälle durch herabfallende Einsteckklatten der Vergangenheit an.

Die neue Sicherheitsplane ist nachrüstbar für alle gängigen KRONE Schiebeplanenaufleger. Zertifiziert ist Safe Curtain nach DIN EN 12642 Code XL (bis 140 km/h), VDI 2700 ff Getränke-zertifikat und Daimler 9.5. Die rückwärtige Ladungssicherung im Sattelaufleger ist weiterhin über Sperrbalken möglich.

### Leichtgängige Planenroller.

Übrigens setzt KRONE bei einem Großteil der Schiebegardinen gekröpfte Planenroller ein. Dadurch verringert sich der Widerstand der Laufrollen an der Gummidichtlippe und ermöglicht so ein leichtgängiges Handling der Plane beim Öffnen und Schließen.



Patentierte Anbindung der Federstahlstreifen (Safe Curtain)



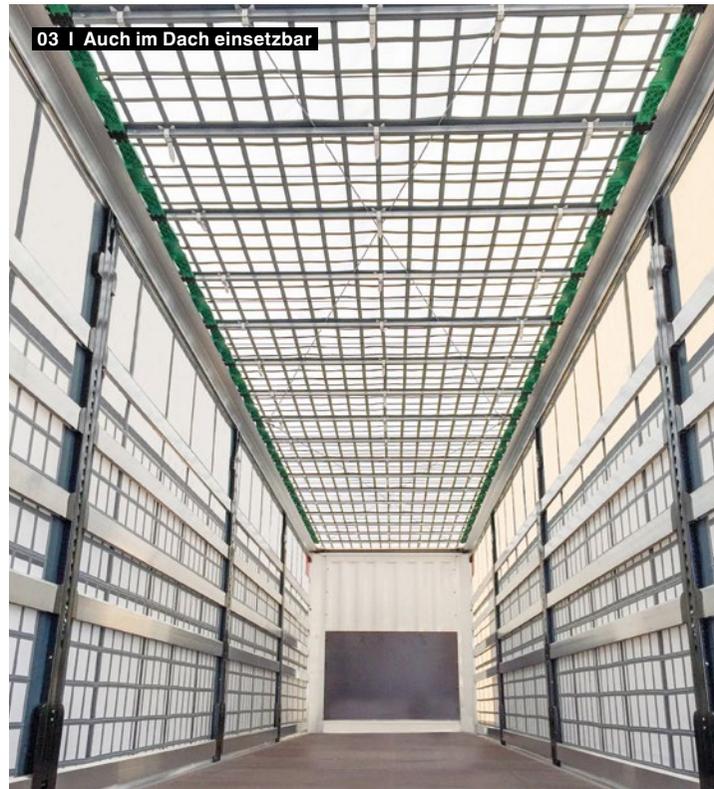
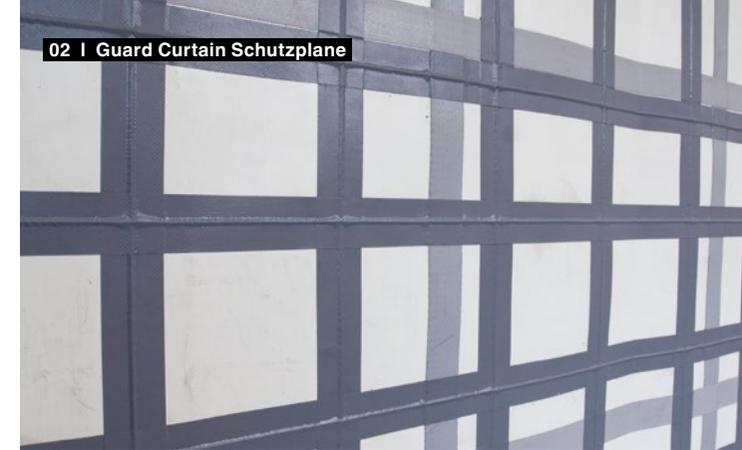
**01 Schutzplane Sio Steel.** Ladungssicherungs- und Diebstahlplane. Innen eingewebte rechteckige Stahlseile schützen vor Diebstahl.

**02 Schutzplane Guard Curtain.** Als weitere Alternative ist auch eine Plane mit innen aufgeschweißten Stahlseilen lieferbar.

**03 Diebstahlschutz im Dach.** Guard Curtain ist mit seinen aufgeschweißten Stahlseilen auch im Dach einsetzbar.

**04 Planenverschlüsse für Bordwandfahrzeuge.** Plane mit Trapezen für Expandergummi (zickzack); Plankrampen in geschlossener R-Ausführung. Kasak-Plane mit Expandergummi (zickzack); Plankrampen in geschlossener R-Ausführung.

**05 Alternative Planenspanner für Schiebegardinen.** Übertotpunkt-Planenspanner, Latchtype- und Kippsicherheitsspannverschluss, bahnfähig mit Gurtbremse.





## PRITSCHENSATTELAUFLIEGER. OPTIONALES EQUIPMENT.

**01 Stabiler Kunststoff-Werkzeugkasten.** Der große Werkzeugkasten aus besonders schlagfestem Material ist am Rahmen mit stabilen Traversen befestigt. Flächenlast 50 kg (Abmessungen: ca. 650 x 490 x 450 mm)

**02 XL Staukasten.** Ebenfalls aus Kunststoff ist die sogenannte „Dakenbox“. Sie bietet einen größeren Stauraum im Vergleich zum herkömmlichen Werkzeugkasten. Flächenlast 70 kg (Abmessungen: ca. 1030 x 500 x 480 mm)

**03 Stahl Werkzeugkasten.** Als Alternative zum Werkzeugkasten aus Kunststoff bietet KRONE auch eine Variante aus verzinktem Stahl mit lackiertem Deckel an.

**04 Geräumiger Staukasten.** Auf Wunsch erhalten Sie einen größeren Staukasten, praktisch in die Reserveradhalterung integriert.

**05 Robuste Palettenkästen.** Palettenkästen in unterschiedlichen Größen finden vor den Achsen Platz. Sie erfüllen gleichzeitig die Kriterien für den seitlichen Anfahrtschutz.

**06 Flacher Staukasten.** Ein besonders flacher Staukasten (Bauhöhe 350 mm) hinter dem Achsaggregat ermöglicht ausreichend Bodenfreiheit bei einer „schrägen“ Rampenbeladung.

**07 Palettenkasten hinter Aggregat.** Praktisch auch für umfangreiches Ladungssicherungszubehör: ein zweiter Palettenkasten hinter dem Achsaggregat. Alternativ ist dieser Kasten auch mit einer integrierten Reserveradhalterung lieferbar.

**08 Verpflegungsbox.** Es stehen unterschiedliche Verpflegungsboxen zur Auswahl. Praktisch und hygienisch ist die isolierte Verpflegungsbox.

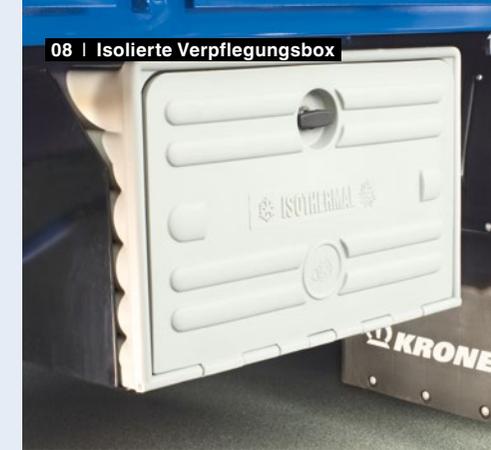
**09 Feuerlöscherbox.** Staubox und Feuerlöscher (6 kg) sind griffbereit an den Stützwinden montiert. Alternativ können die Boxen auch an der Stirnwand angebracht werden.

**10 Praktisches Lattendepot.** Das Lattendepot unterhalb des Chassis nimmt Holz- bzw. Aluminium-Einstecklatten auf.

**11 Wassertank.** Für die Verfügbarkeit von Frischwasser sorgt auf Wunsch ein 50-l-Wassertank.

**12 Rundum Sicher.** Eine gelbe Rundumleuchte und eine ausziehbare Warntafel warnen andere Verkehrsteilnehmer, z.B. bei Transporten mit Überbreite.

**13 Heckschürze.** Eine optionale Heckschürze am Unterfahrerschutz reduziert die Spritzwasserverwirbelung für den nachfolgenden Verkehr.





01 | Rungentaschen im Außenrahmen und im Boden



01 | Stabile Einsteckungen

**PRITSCHENSATTELAUFLIEGER.  
OPTIONALES EQUIPMENT.**

**01 Stabile Einsteckungen.** Verzinkte Einsteckungen (80 x 80 mm) für Rungentaschen im Boden dienen insbesondere zur Ladungssicherung von Schnittholz. Stabile Füllstücke aus Kunststoff verhindern das Eindringen von Schmutz bei Nichtnutzung.



02 | Offenes Depot für Einsteckungen



03 | Geschlossenes Depot

**02 Offenes Rungendepot.** Ein offenes Depot seitlich unter dem Chassis nimmt die Einsteckungen bei Nichtbenutzung auf.

**03 Geschlossenes Rungendepot.** Im geschlossenen Staukasten quer unter dem Chassis sind die Einsteckungen gegen Zugriff und Verschmutzung gut gesichert.



04 | Rungentaschenkassetten



04 | Individuelle Nutzungsmöglichkeiten



04 | Zusätzliche Zurrpunkte

**04 Rungentaschenkassetten.** 10 Reihen Rungentaschenkassetten bieten Flexibilität bei der Ladungssicherung und höhere Sicherheit durch individuelle Anpassung an die Ladung. Ab der vierten Reihe sind die Kassetten zusätzlich mit Zurrpunkten an den Stegblechen ausgestattet.

**05 Für den harten Rampeneinsatz.** Bodenverstärkung im Heckbereich mittels Riffelblech, die ideale Verstärkung für den harten Staplereinsatz an der Rampe.

**06 Vollholzboden.** In Längsrichtung zwischen den Hauptträgern verlegter Vollholzboden mit Einfassung aus Omega-Profilen, 40 mm stark.

**07 TrailerSafetyFloor - Sicher und Geräuscharm.** Weniger Gurte oder Verzicht auf Antirutschmatten - Möglich macht das eine spezielle Sprühbeschichtung, die auf die herkömmlichen Bodenplatten mit einer etwa 4 mm starken Schicht aufgetragen wird. Neben einer Zeitersparnis bei der Ladungssicherung (Gleitreibbeiwert 0,6), wird hierbei auch die Geräusentwicklung bei der Beladung deutlich gesenkt.

**08 Multi Screw.** Die schraubbaren Palettenanschlagelemente können schnell und sicher mit dem Außenrahmen verschraubt werden.

**09 Sicherer Anschlag.** Die aufgeschweißte Palettenanschlagkante erleichtert die Beladung und verhindert ein Verrutschen der Ladung.

**10 Stabile Einstecklatten.** Eine zusätzliche Fixierung am Außenrahmen verhindert ein Durchbiegen der unteren Einstecklatte und bietet einen sicheren Anfahrerschutz. Zudem ist diese Lösung eine Alternative für den Palettenanschlag der für die Daimler Zertifizierung 9.5 benötigt wird.



01 | Laufleistung im Blick



02 | Reifendrucküberwachung



03 | Automatisches Befüllen des Reifens



## PRITSCHENSATTELAUFLIEGER. OPTIONALES EQUIPMENT.

**01 Hubodometer.** Mit Hilfe eines Achskappen-KM-Zählers ermitteln Sie die effektive Laufleistung Ihres Fahrzeuges unabhängig von der Zugmaschine.

**02 Reifendruckkontrollsystem.** Die IVTM-Reifendrucküberwachung meldet jede Abweichung des eingestellten Reifendrucks direkt an ein Display in der Fahrerkabine.

**03 Reifenfüllsystem.** Der SAF TIRE PILOT kontrolliert permanent den eingestellten Reifendruck und füllt ihn bei Bedarf selbstständig auf.

**04 Liftachsen.** Liftachsen reagieren automatisch lastabhängig. So reduzieren Sie Ihren Reifenverschleiß und sparen Kraftstoff.

**05 Praktische Reserveradlagerung.** Das Reserverad ist mittig gelagert. Der gut zugängliche Schraubverschluss ermöglicht auch die Sicherung einer Felge.

**06 Reserveradhalterung als Winde.** Für niedrige Aufsattelhöhen bietet sich eine Reserveradhalterung als Winde an.

**07 Sichere Bremsen.** Ein Break-Monitor gibt Aufschluss über den Zustand der Bremsbeläge.

**08 Sicheres Andocken.** Modernste Rückfahrhilfen, wie z. B. Soft Docking oder Tailguard, helfen Ihnen, Schäden beim Andocken an die Rampe zu vermeiden.

04 | Reduzierter Reifenverschleiß



05 | Praktisch und gut zugänglich



06 | Winde für niedrige Aufsattelhöhen



08 | Softdocking zur Vermeidung von Schäden



08 | Tailguard für sicheres Andocken



07 | Bremsbelagüberwachung



**09 Schiffsbefestigungslaschen.** Stabile Schiffsbefestigungslaschen sichern das Fahrzeug im Fährverkehr.

**10 Schnell angekuppelt.** Die Duomatic-Schnellkupplung ermöglicht ein unkompliziertes Ankuppeln der Luftleitungen.

**11 Zusätzlicher Luftanschluss.** Für den grenzüberschreitenden Verkehr mit wechselnden Zugmaschinen sind auch zusätzliche Luftanschlüsse (hier: DANA C) lieferbar.

**12 Dokumentenkasten.** Der Dokumentenkasten für Fahrzeugbegleitpapiere ist bequem zugänglich an der Stirnwand untergebracht.

**13 Unterfahrschutz mit Gleitkufen.** Gleitkufen schützen den Unterfahrschutz bei Bodenkontakt im Heck vor Beschädigungen.

**14 Heckabstützung.** Die klappbare Abstützung am Heck mit Kurbel und Getriebe unterstützt das Fahrzeug zusätzlich bei Be- und Entladevorgängen an der Rampe.

**15 Stirnwandaufdopplung.** Eine Aufdopplung vorne an der Stirnwand ermöglicht eine gerade Positionierung von Paletten und Gitterboxen bei der Beladung und schützt die Stirnwand im harten Automotiveneinsatz vor übermäßigem Verschleiß.

**16 Hohe Prallwand.** Eine erhöhte Schichtholz-Prallwand, die mit der Stirnwand verschraubt ist, sorgt für zusätzlichen Schutz und Stabilität.



01 | Für Brunnen- und Getränkepaletten



02 | Verstellbare Klemmbalken



03 | Vertikale Absicherung



05 | Rückwärtige Ladungssicherung



06 | Rückwärtige Ladungssicherung



04 | Sicherung von Fassgebänden



07 | Ladungssicherung mit Formschluss



08 | Sperrbalken



08 | Lattentaschen



08 | Gurte



## PRITSCHENSATTELAUFLIEGER. OPTIONALES EQUIPMENT.

**01 Aluminium-Wendelatten.** Zur Sicherung von Getränkeboxen und Brunnenpaletten können die Latten hochkant oder waagrecht in die Lattentaschen eingesetzt werden.

**02 Zwischenwandverschluss.** Alternativ gibt es in der Breite verstellbare Klemmbalken.

**03 Solide Sicherung von Getränkepaletten.** Aluminium-Balken mit höhenverstellbarer Hakenvorrichtung greifen in die Getränkeboxen und sichern übereinandergestapelte Getränkepaletten.

**04 Fassgebände.** Fassgebände lassen sich schnell und einfach mit Hilfe einer Multi Wall und des Multi Lock-Außenrahmens an beliebiger Position sichern.

**05 Rückwärtige Ladungssicherung.** Stahl-Einstecklatten mit Sperrbalken zur Ladungssicherung nach hinten.

**06 Diagonalverspannung für rückwärtige Ladungssicherung.** Eine Überkreuzverspannung mit Kantenschonern ermöglicht die rückwärtige Ladungssicherung von Getränkeboxen.

**07 Ladungssicherung für Octabins.** Auch für die Sicherung von Octabins werden Stahl-Einstecklatten und Sperrbalken verwendet. Zusätzlich sorgen Wendelatten für den seitlichen Formschluss.

**08 Universelle Ladungssicherung.** Vielfältige Sicherungsmöglichkeiten bietet das AJ-System. Stahl-Einstecklatten nehmen eine Vielzahl von Elementen auf:

- Sperrbalken für die rückwärtige Ladungssicherung.
- Beliebig positionierbare Lattentaschen zur Aufnahme von Einstecklatten in Querrichtung.
- Gurte zur Sicherung einzelner Ladungsgüter in Längsrichtung.

**09 Edscha komfortabel von vorne zu öffnen.**

Eine zusätzliche hochklappbare Traverse an der Stirnwand ermöglicht ein einfaches Öffnen des Schiebedaches auch von vorne.

**10 KRONE Ice-Protect.** Zur Verhinderung von Wasser- und Eisplattenbildung auf dem Fahrzeugdach bietet KRONE eine Schutzeinrichtung an. **Ice-Protect Air** funktioniert über einen Luftschlauch zwischen Dachplane und Querspiegel. Die Luftzufuhr erfolgt über das bordeigene Druckluftsystem. Die Dachplane wird dabei um rund 175 mm zu einem Satteldach angehoben.

**11 Multi Strap.** Multi Strap ist ein über die gesamte Ladelänge verschiebbares Spanngurtsystem, welches dem Fahrer den Einsatz von Spanngurten zur Ladungssicherung erheblich vereinfacht. Die unter dem Dach des Trailers in speziellen Laufwagen gehaltenen Gurte können vom Erdboden aus über eine Zugvorrichtung in kürzester Zeit an die erforderliche Position verschoben werden. Eine einseitige Öffnung der Schiebeplane ist dabei ausreichend. Nach der Beladung sind die Spanngurte sofort verfügbar und die Ladung kann zeitnah gesichert werden. Nicht benötigte Gurte können platzsparend an der Stirnwand hinter einem Halter geparkt werden, somit bleibt der Laderaum frei zugänglich. Nach Lösen der Spanngurte werden diese mittels Expanderseilen in ihre Parkposition unterhalb des Daches zurückgezogen. Die maximale Ladebreite bleibt stets verfügbar. Nach dem Entladen müssen die Spanngurte nicht mehr aufgerollt und verstaut werden und stehen für den nächsten Einsatz zeitnah zur Verfügung.

**12 Einfach aber effektiv.** Ein Gurthalter, verschraubt am Querspiegel des Daches, erleichtert die Ladungssicherung. Nach der Beladung gibt das Schlauchstück auf Zug nach - mühsames Überwerfen der Gurte bleibt dem Fahrer erspart.



09 | Praktische hochklappbare Traverse



09 | Einfaches Öffnen des Schiebedachs von vorne



10 | Ice-Protect Air Bedieneinheit



10 | Ice-Protect Air Luftschlauch



11 | Multi Strap Spanngurtsystem

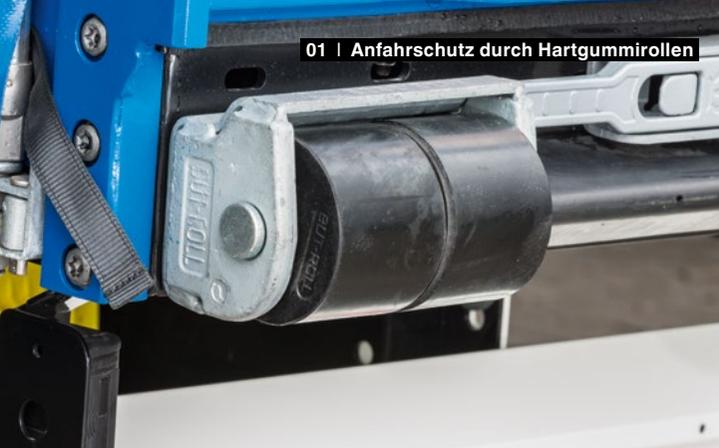


11 | Nur einseitige Öffnung nötig



12 | Gurthalter erleichtert die Arbeit

01 | Anfahrtschutz durch Hartgummirollen



02 | Modularer Rammschutz



03 | Kombi Seitenbordwände und Schiebeplane



04 | Zusätzlicher Schutz beim Andocken



05 | Drehstangenverschlusschutz



06 | Integrierte Einhakkante



07 | Aufnahmevorrichtung für Stapler



## PRITSCHENSATTELAUFLIEGER. OPTIONALES EQUIPMENT.

**01 Hart im Nehmen.** Buttrolls als alternativer Anfahrtschutz. Die Hartgummirollen machen den Höhenausgleich an der Rampe spielend mit.

**02 Modulares Ramm-pufferkonzept.** Passen Sie den Ramm-schutz Ihren Bedürfnissen. Unser modulares Ramm-pufferportfolio bietet Ihnen eine Vielzahl von Möglichkeiten, Egal ob Stahl- oder Gummirammpuffer. Auch Anzahl und Form ist von Ihnen wählbar.

**03 Bordwandausstattung.** Selbstverständlich erhalten Sie den Schiebegardinenaufbau auch mit zusätzlichen Seitenbordwänden.

**04 Alternative Ramm-puffer.** Verlängerte Stahlrammecken bieten zusätzlichen Schutz beim Andocken.

**05 Stabiler Drehstangenverschlusschutz.** Ein gekantetes Stahlprofil auf dem Heckrahmen schützt die Drehstangenverschlüsse wirksam.

**06 Bordwände mit Einhakkante.** Alternativ zum Verschluss Öse auf Krampe lässt sich auch ein Leichtmetall-Profil in die Planensicke integrieren, an dem dann die herkömmlichen Planenspanner eingehakt werden.

**07 Halterung für Mitnahmestapler.** Was für die Ladebordwände gilt, trifft auch auf die Halterungen für Mitnahmestapler zu. Aufnahmevorrichtungen für alle gängigen Mitnahmestapler sind lieferbar.

**08** **Zusätzlicher Verteilerkasten.** Auf Wunsch erhalten Sie einen zusätzlichen Verteilerkasten am Fahrzeugheck, innen am Hauptlängsträger montiert.



08 | Verteilerkasten am Fahrzeugheck

**09** **Arbeitscheinwerfer.** Ein zusätzlicher Arbeitscheinwerfer seitlich unter dem Chassis erleichtert das Arbeiten bei schlechten Sichtverhältnissen.



09 | Scheinwerfer für gute Sicht

**10** **Blinkende Seitenmarkierungsleuchten.** Zur Vermeidung von Abbiegeunfällen sind blinkende Seitenmarkierungsleuchten lieferbar. Der Abbiegevorgang des LKW wird für Fußgänger und Radfahrer deutlich leichter erkennbar.



10 | Mehr Sicherheit für Radfahrer und Fußgänger

#### Heckleuchtenvarianten

**11** **4-Kammer-Rückleuchte.** Teil LED

**12** **4-Kammer-Rückleuchte.** Voll LED

**13** **Doppelt, rund.** Glühbirne

**14** **Doppelt, rund.** Teil LED

**15** **Einzel, rund.** Glühbirne

**16** **Einzel, rund.** Teil LED



11 | Teil LED



13 | Glühbirne



15 | Glühbirne



12 | Voll LED



14 | Teil LED



16 | Teil LED



01 | Hydraulische Heckverbreiterung



01 | Hydraulische Heckverbreiterung

## PRITSCHENSATTELAUFLIEGER. OPTIONALES EQUIPMENT.

**01 Extrabreite Heckausstattung.** Die hydraulische Heckverbreiterung für die Be- und Entladung von überbreitem Ladegut. Im verbreiterten Zustand stehen insgesamt 1.000 mm (500 mm je Seite) mehr an Durchladebreite zur Verfügung.

Die Bedienungseinheit ist geschützt und bequem zugänglich hinter dem Achsaggregat untergebracht. Für den Fahrbetrieb muss das Heck wieder in seinen Ursprungszustand versetzt werden.

**02 Ladebordwände.** Ladebordwände in stehender oder unterfaltbarer Ausstattung unterschiedlichster Hersteller gehören zum Lieferprogramm. Natürlich können die Pritschensattel auch für die nachträgliche Montage einer Ladebordwand vorbereitet werden.



02 | Ladebordwand stehend



02 | Ladebordwand unterfaltbar



02 | Ladebordwand unterfaltbar



02 | Ladebordwand stehend



## DWC. STÜTZLASTREDUZIERUNG.

### KRONE DWC - Die Funktionen:

- Anfahrhilfe - Erhöhung der Traktion des Motorwagens (in Kombination mit Liftachse).
- Rangierhilfe - Verkürzung des wirksamen Radstandes eines Sattelanhängers.
- Stützlastreduzierung - Unterstützung zur Vermeidung einer Überladung der Antriebsachse des Motorwagens.

#### Automatische Aktivierung:

- Stützlastreduzierung durch Balgdruckregelung.
- Rangierhilfe durch Kurvenfahrererkennung.
- Anfahrhilfe (Aktivierung durch Fahrer)

### KRONE DWC - Die Vorteile:

#### Am Motorwagen:

- Entlastung der Antriebsachse bei teilbeladenem Trailer
- Reduzierung von Reifen- und Achsschäden der Antriebsachse.

#### Am Anhängerfahrzeug:

- Reduzierung von Reifenschäden der 1. und 3. Achse.
- Optimierte Rangierfähigkeit und Kurvenläufigkeit.
- Alternative zur Lenkachse.



### Praxisgerechte Entlastung der Antriebsachse.

Mit dem Einsatz des DWC-Tools verfügen Dreiachs-Sattelaufleger über annähernd gleichwertige Funktionen, für die sonst Lift- und oder Nachlaufkachsen verbaut werden müssen.

### Automatische dynamische Stützlastreduzierung.

Durch Druckentlastung der Luftfederbälge auf der letzten Achse, wird der Radstand verkürzt. Der dadurch theoretisch verlängerte hintere Überhang sorgt für ein Gegengewicht zur Beladung über der Sattelplatte. Die Sattelplatte wird entlastet und das Aggregat des Sattelanhängers zusätzlich belastet. Die dynamische Stützlastreduzierung regelt dabei zunächst die Auslastung der ersten und zweiten Achse und steuert dann dynamisch die Belastung der dritten Achse. Über das Wabco-Smartboard kann das System ausgeschaltet werden.

### Automatische Rangierhilfe.

Durch Druckentlastung der Luftfederbälge an der letzten Achse des Sattelanhängers, wandert der Drehpunkt des Aggregates zum Motorwagen hin und verkürzt somit den Radstand im parametrisierten Geschwindigkeitsbereich von 1,8 bis 30 km/h. Die Kurvenläufigkeit des Anhängers wird dadurch deutlich verbessert. Über das Wabco-Smartboard kann der Automatismus ausgeschaltet werden.





## DAS KRONE OBERFLÄCHENZENTRUM. BENCHMARK FÜR CHASSIS-BESCHICHTUNG UND UMWELTSCHUTZ.

Die KRONE Qualitätsoffensive bietet tauchlackierte und pulverbeschichtete Fahrgestelle in PKW-Serienqualität – wertbeständig, langlebig und mit bestem Korrosionsschutz. Unsere Produktion in Werlte steht für verantwortungsvollen Umgang mit Energie und Ressourcen.

Das neue Oberflächenzentrum (OFZ) ist das Herz der KRONE Qualitätsoffensive und gleichzeitig die größte Einzelinvestition der Unternehmensgruppe. Am Standort Werlte wurden über 40 Mio. Euro in eine neue Halle mit 16.500 Quadratmetern sowie in die nahezu vollautomatisierte Anlagentechnik investiert. Chassis werden hier kathodisch tauchlackiert und pulverbeschichtet.

Durch das hochmoderne Verfahren sind Trailer maximal vor Umwelteinflüssen geschützt und bieten somit besten Korrosionsschutz. Die neue Oberflächenversiegelung gewährt eine herausstechende Wertbeständigkeit und steht bei Kunden für hohen Investitionsschutz. KRONE Trailer sind nach modernsten Anforderungen witterungsresistent und langlebig. Die Technologien bedienen zudem höchste Ansprüche an Energieeffizienz und Umweltschutz.

Pro produziertem Fahrgestell reduziert sich der Kohlendioxidausstoß um mehr als 30 Prozent. Zugleich werden pro Jahr 12,6 Mio. Kilowattstunden Strom gespart. Das nach DIN ISO 50001 zertifizierte Umwelt-Managementsystem überwacht das Einhalten der strengen Vorgaben. Die Deutsche Energie Agentur (dena) zeichnete das OFZ 2018 als Leuchtturmprojekt mit Vorbildcharakter für die energieeffiziente Nutzung der Abwärme aus.





**KRONE**

57



---

**SERVICE, DER KEINE GRENZEN KENNT.  
PRODUKTIONSSTÄNDE / VERTRIEBSGESELLSCHAFTEN.**

---

**Vertrieb:**

 KRONE Länderververtretungen

Hier geht's zum  
KRONE Vertrieb

**Produktionsstandorte:**

 **Pritschensattelaufleger und Anhänger**  
Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG  
Bernard-Krone-Straße 1  
49757 Werlte, DEUTSCHLAND

 **Wechselsysteme**  
Brüggen Oberflächen- und Systemlieferant GmbH  
Boschstraße 4  
49770 Herzlake, DEUTSCHLAND

 **Koffersattelaufleger**  
Brüggen Fahrzeugwerk und Service GmbH  
Geschwister-Scholl-Straße 15  
19249 Lübtheen, DEUTSCHLAND

 **Schubbodenaufleger**  
Knapen Trailers BV  
Theo van Doesburgstraat 8  
5753 DL Deurne, NIEDERLANDE

 **Trailer Achsen**  
Gigant GmbH  
Märschendorfer Straße 42  
49413 Dinklage, DEUTSCHLAND

 **Pritschensattelaufleger**  
Krone Ticari Araçlar San. ve Tic. A.Ş.  
İbni Melek Mh. Organize Sanayi Bölgesi  
2.Sk. No:1 / 35900 Tire / İzmir / TÜRKİE





## TECHNISCHE DATEN

TYP	PROFI LINER	PROFI LINER MULTI STEEL BW	MEGA LINER	COIL LINER	COIL LINER COMPACT	PAPER LINER
Sattellast	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	14.000 kg	12.000 kg
Achslast (technisch möglich)	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
zul. Gesamtgewicht (technisch möglich)	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	39.000 kg	41.000 kg	39.000 kg
Eigengewicht ca.	5.940 kg	6.600 kg	6.500 kg	6.830 kg	5.000 kg	6.770 kg
Nutzlast (technisch möglich)	33.060 kg	32.340 kg	32.500 kg	32.170 kg	36.000 kg	32.230 kg
Aufsattelhöhe, unbeladen	1.050 - 1.200 mm	1.040 - 1.250 mm	950 - 1.160 mm	1.070 - 1.250 mm	1.150 mm	1.070 - 1.250 mm
Achsabstände	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.310 mm	1.410 / 1.310 mm	1.310 mm
Bauhöhe vorne	125 mm	125 mm	80 mm	152 mm	180 mm	125 mm
Lichte Innenlänge	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	13.620 mm	10.068 mm	13.620 mm
Lichte Innenbreite	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
Durchladehöhe seitlich i. L.	2.600 - 2.700 mm	offener Kasten	2.860 mm (3.000 mm)*	2.000 - 2.800 mm	2.300 - 2.400 mm	2.000 - 2.800 mm
Breite außen	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
Eigengewicht in Ultra-Ausfg., ca.	5.630 kg		5.950 kg	5.980 kg		5.970 kg

\*= Nutzhöhe auf Gitterboxenbreite

Abmessungen und Gewichte in Standardausführung



---

## IMPRESSUM

---

Herausgeber:  
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
Bernard-Krone-Straße 1  
49757 Werlte, DEUTSCHLAND

Verantwortlich für den Inhalt:  
Dr. Frank Albers

Redaktion:  
Hermann Beusing

Grafische Gestaltung:  
Katja Langen

Fotos:  
KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE  
©www.stock.adobe.com

Stand: 01/2021

Die beschriebenen Bilder und Texte können  
Sonderausstattungen enthalten.  
Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

**KRONE COMMERCIAL VEHICLE SE**

Bernard-Krone-Straße 1, 49757 Werlte, DEUTSCHLAND

Tel.: +49 5951 209-0, Fax: +49 5951 209-98 268

[info.nfz@krone.de](mailto:info.nfz@krone.de), [www.krone-trailer.com](http://www.krone-trailer.com)